

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

BOUW VOERTUIGEN GAMMA C



GAMMA

BOUWVOERTUIGEN

1. RENTABILITEIT
EEN TRUCK
DIE UW RENDEMENT VERHOOGT
EURO 6-MOTOREN IN 8, 11 EN 13 LITER
MAXIMAAL NUTTIG LAADVERMOGEN EN OPTIMALE OPBOUWMOGELIJKHEDEN
OPTIMALISEER UW BRANDSTOFVERBRUIK
RENAULT TRUCKS C-CABINE 2.3 M

P 05
P 06
P 08
P 10
P 12

2. ROBUUSTHEID
EEN TRUCK
WAAR U OP KUNT VERTROUWEN
ROBUUST UITGEVOERDE TRUCKS VOOR DE VEELEISENDE GEBRUIKER
OP DE WEG EN OP BOUWTERREINEN: ALTIJD IN BEWEGING
C OPTITRACK VOOR MEER AANDRIJFVERMOGEN
BESCHIKBAAR, OP ELK MOMENT

P 14
P 16
P 18
P 20
P 22

3. COMFORT
EEN TRUCK
WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN
DE 'PERFECT TOOL' VOOR UW BUSINESS
ALLES BINNEN HANDBEREIK
ERGONOMISCHE CHAUFFEURSPOSITIE
ALLES VOOR EEN COMFORTABEL VERBLIJF AAN BOORD

P 24
P 26
P 28
P 30
P 32

4. VEILIGHEID
EEN TRUCK
DIE UW BUSINESS BESCHERMT
EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN
DE VEILIGHEID VAN DE CHAUFFEUR OP DE EERSTE PLAATS

P 34
P 36
P 38

5. TECHNIEK
TECHNISCHE SPECIFICATIES
OVERZICHT VAN HET LEVERINGSPROGRAMMA
AANDRIJFLIJN
CABINE
CHASSIS
REMSYSTEEM
ACCESSOIRES
INTERIEURAFWERKING

P 40
P 42
P 42
P 44
P 48
P 49
P 50
P 51



EEN TRUCK DIE UW RENDEMENT VERHOOGT

Als u kiest voor Renault Trucks, kiest u voor meer dan alleen een vrachtwagen. U bent er dan van verzekerd dat rekening is gehouden met uw behoeften, dat uw voertuig altijd inzetbaar is, op de weg én in alle terreinsoorten, en dat u altijd op tijd kunt leveren. Renault Trucks stelt alles voor u in het werk op de weg naar succes.

GAMMA C
RENTABILITEIT



EURO 6-MOTOREN IN 8, 11 EN 13 LITER

Met de technologieën die Renault Trucks heeft gekozen voor zijn nieuwe Euro 6-motoruitvoeringen bent u verzekerd van een uiterst zuinig voertuig met ongeëvenaarde prestatieniveaus. Kwaliteit die essentieel is om uw rendement te verhogen.



EEN COMMON RAIL INSPIJTSYSTEEM (DTI 11) MET EEN HOGE INSPIJTDRIJK AL BIJ EEN LAAG TOERENTAL

ADBLUE-TANK

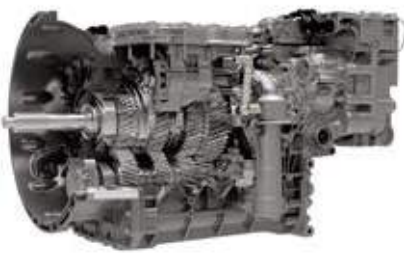
UITLAATGASBEHANDELINGSSYSTEEM

7E INJECTOR VOOR REGENERATIE VAN HET ROETFILTER

ROETFILTER: MEER DAN 95% VAN DE DEELTJES WORDT AFGEVANGEN

MET DE OFF ROAD-MODUS WORDT DE SCHAKELSTRATEGIE VAN DE VERSNELLINGSBAK GEWIJZIGD VOOR AANGEPASTE RIJEIGENSCHAPPEN OP BOUWTERREINEN

DE POWER-MODUS STELT DE CHAUFFEUR IN STAAT OM VANUIT LASTIG TERREIN WEG TE RIJDEN



OPTIDRIVER-VERSNELLINGSBAK met standaard Off Road-modus voor gebruik op bouwterreinen.



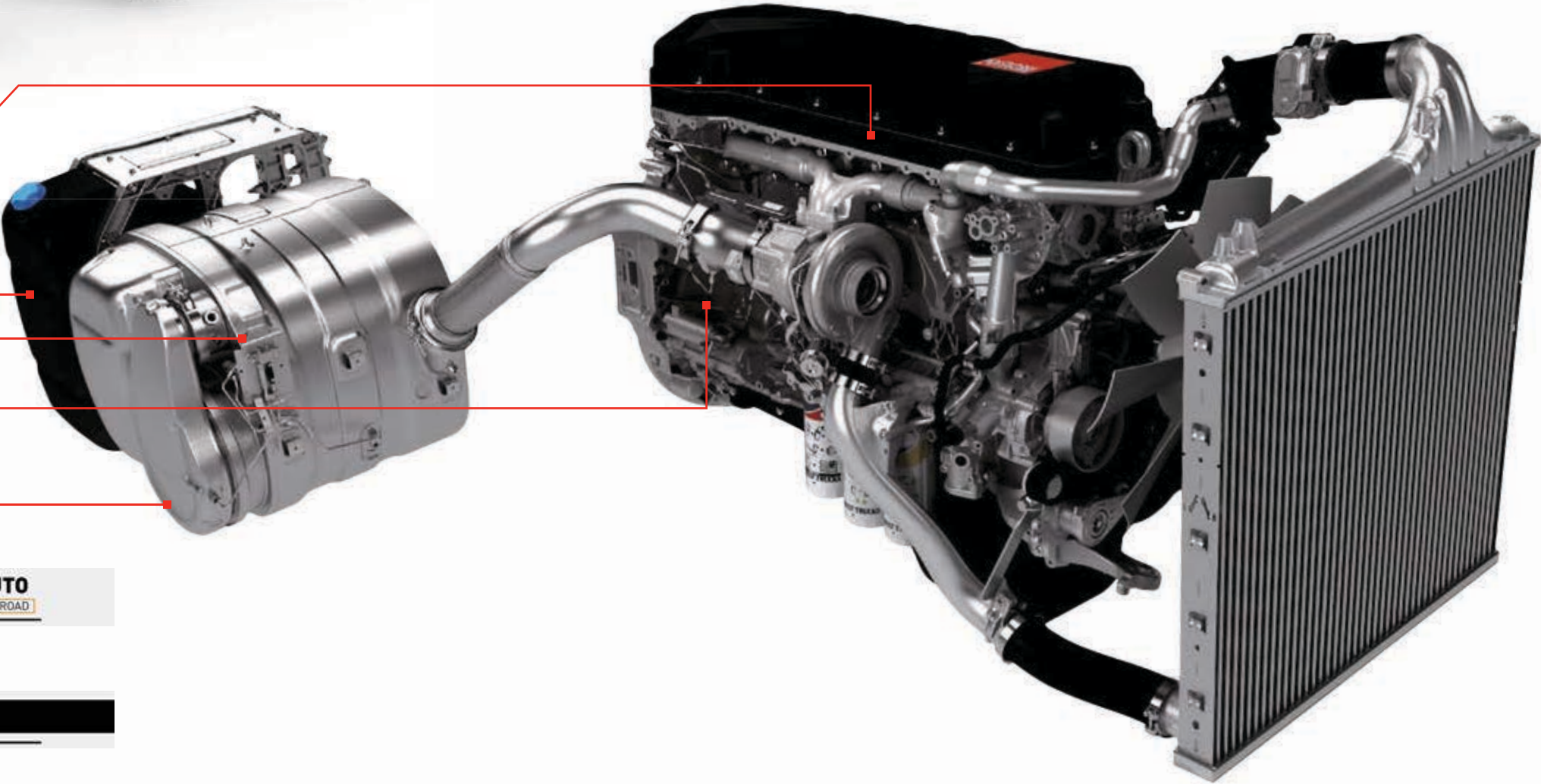
DTI 8-MOTOR met common railinspuiting van 250 tot 320 pk.



STALEN BRANDSTOFTANK voor een maximale robuustheid.



ALUMINIUM BRANDSTOFTANK voor gewichtsbesparing tot 50% in vergelijking met staal.



GAMMA C
RENTABILITEIT

MAXIMAAL NUTTIG LAADVERMOGEN EN OPTIMALE OPBOUWMOGELIJKHEDEN

Tanks en velgen van aluminium, schijfremmen, aangedreven tandem met enkele reductie: dankzij het geoptimaliseerde leeggewicht biedt de Renault Trucks C een maximaal nuttig laadvermogen. De talrijke montagevoorbereidingen zorgen ervoor dat de carrosseriewerkzaamheden sneller en eenvoudiger verlopen.

- 4 UITLAATVARIANTEN: AAN DE LINKERZIJDE, IN HET CHASSIS, VERTICAAL EN VERTICAAL + VERTICALE DEMPER
- EEN GCW DAT KAN OPLOPEN TOT 100 TON BIJ EEN 6X4-TREKKER OF -BAKWAGEN.
- MECHANISCHE EN ELEKTRONISCHE VOORBEREIDINGEN VOOR DE MONTAGE VAN KRANEN
- 3 BEVESTIGINGSTYPEN VOOR DE OPBOUW: FLEXIBEL, SEMIFLEXIBEL EN VAST, AFHANKELIJK VAN HET TYPE CARROSSERIE
- C 8X4 XLOAD VOORBEREID VOOR GEBRUIK ALS BETONMIXER

EEN NUTTIG
LAAD-
VERMOGEN
TOT 22,8 T*



SCHETSPLATEN EN MONTAGECONSOLES AAN HET CHASSIS
om de carrosseriewerkzaamheden te vereenvoudigen.



PTO
om de opbouw of installatie aan te drijven, stilstaand of al rijdend.

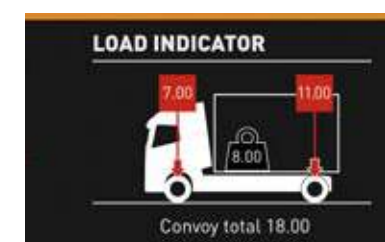


ACHTEROVERBOUW
leverbaar in stappen van 50 mm om te voorkomen dat de langsliggers moeten worden ingekort.

RIJKLAAR
GEWICHT
VAN 9200 KG :
DE LICHTSTE
8X4 BAKWAGEN
OP DE MARKT***



MODEL SERIE XLOAD
met de lichtste configuratie voor een maximaal laadvermogen.



ASLASTINDICATOR**
informeert de chauffeur over de asbelasting per as, van het gehele voertuig en van de voertuigcombinatie.

GAMMA C
RENTABILITEIT

* afhankelijk van lokale wet- en regelgeving.
** met luchtvering achter.
*** Met dubbele bandenmontage.

OPTIMALISEER UW BRANDSTOFVERBRUIK

Aerodynamisch design, geïntegreerde technologieën, training voor een rationele rijstijl: alles is erop gericht om uw brandstofverbruik nog verder te verlagen.

CX
(LUCHTWEERSTANDS-
COËFFICIËNT)
TOT 12%
VERBETERD



TRAPEZIUMVORMIGE CABINE
voor een verbeterde luchtgeleiding en aerodynamica.

TOT 15% BRANDSTOF- BESPARING MET HET OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

De totaaloplossing waarmee u in uw bedrijf op de brandstofkosten kunt besparen. Dit programma, waarin Optifuel Training wordt gecombineerd met Optifuel Infomax, is bestemd voor chauffeuropoleiders en wagenparkbeheerders die op hun beurt de chauffeurs kunnen trainen.

BEPAAAL DE GEOGRAFISCHE LOCATIE, OP IEDER WILLEKEURIG MOMENT



OPTIFLEET

Een oplossing voor wagenparkbeheer die communicatie met de voertuigen en real time gegevensuitwisseling met de bedrijfslocatie mogelijk maakt.

OPTIMALE INZET VAN HET VOERTUIG VANAF DE EERSTE KILOMETER



OPTIFUEL HANDOVER

Een afleveringsprogramma voor een optimale inzet van het voertuig vanaf de eerste kilometer.

TRAINING GERICHT OP RIJVAARDIGHEID OP BOUWPLAATSEN EN HET TERREIN



OPTIFUEL TRAINING

Een trainingsmodule voor chauffeurs, gericht op de bevordering van een rationele rijstijl en een nog langere levensduur van de aandrijflijn.

MONITOR UW BRANDSTOFVERBRUIK PER UUR



OPTIFUEL INFOMAX

Een gedetailleerd expertprogramma voor de analyse van de rijstijl en het brandstofverbruik.

GAMMA C
RENTABILITEIT

RENAULT TRUCKS C-CABINE 2.3 M

De Renault Trucks C Cab 2.3 m is standaard uitgerust met de DTI 8- of DTI 11-motor en de geautomatiseerde Optidriver-versnellingsbak. Door de 2.3 m cabine met lage instap is de Renault Trucks C het ideale voertuig voor bouwactiviteiten in een stedelijke omgeving.



GAMMA C
RENTABILITEIT

EEN TRUCK WAAR U OP KUNT VERTROUWEN

Met Renault Trucks komt u uw beloften na en beantwoordt u precies aan de behoeften van uw klanten. Wij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw voertuigen altijd klaar staan om uw opdrachten tot een goed eind te brengen, wat er ook gebeurt. Voor ons geldt immers dat we er op de eerste plaats voor moeten zorgen dat u uw taken goed kunt uitvoeren.



GAMMA C
ROBUUSTHEID

ROBUUST UITGEVOERDE TRUCKS VOOR DE VEELEISENDE GEBRUIKER

Het nieuwe aanbod bouwvoertuigen van Renault Trucks is voorzien van robuuste componenten, systemen en oplossingen die uitvoerig zijn getest. Deze robuustheid is ook terug te vinden in het exterieurdesign van het voertuig.

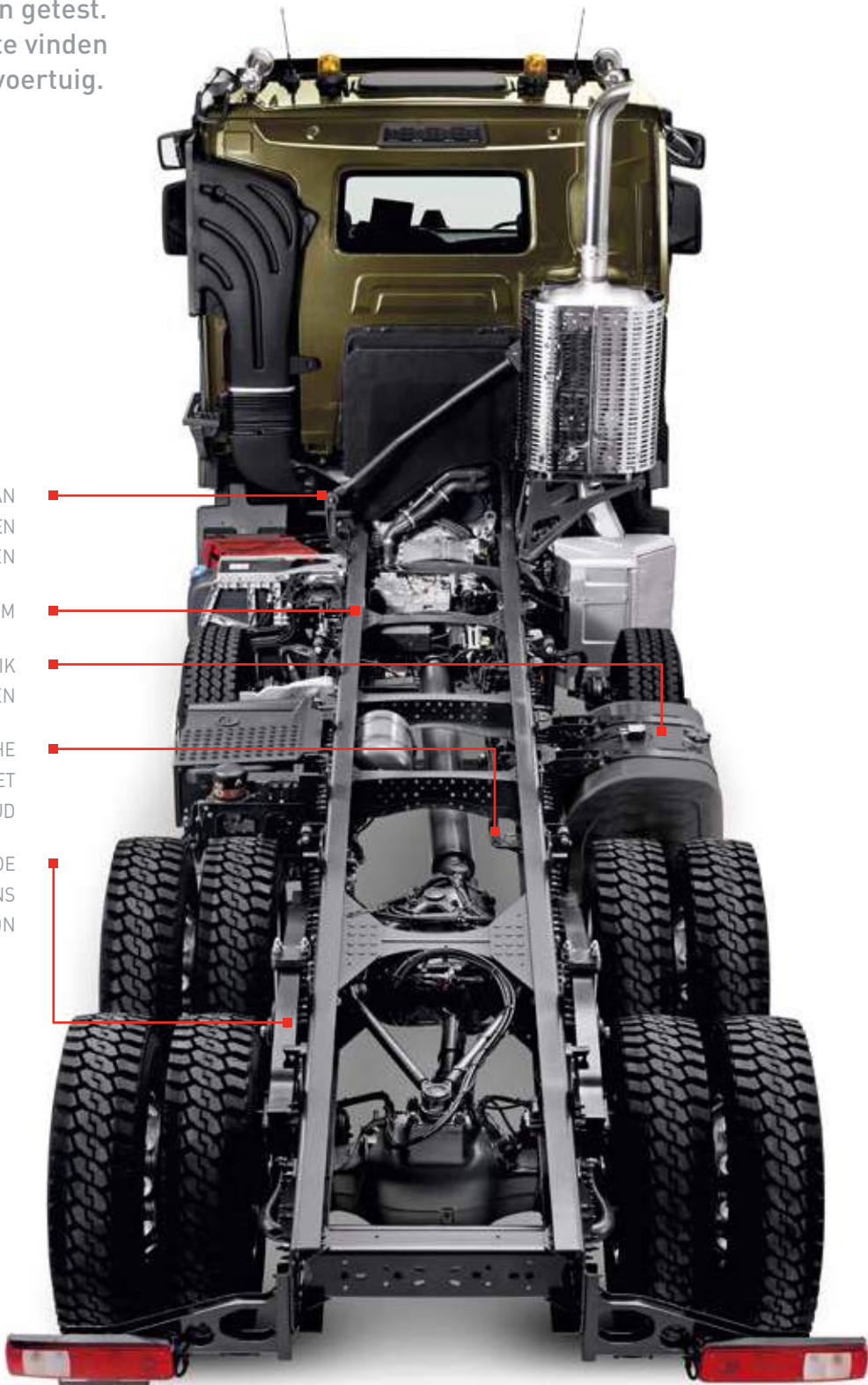
BLADVERING MET DRAAGVERMOGENS VAN 7,1 TOT 9 TON MET GESMEERDE SCHARNIERPUNTEN VOOR ZEER ZWARE TOEPASSINGEN

RECHTE LANGSLIGGERS VAN 7 OF 8 MM

STALEN BRANDSTOFTANKS VOOR GEBRUIK OP ONVERHARDE WEGEN

SCHEIDING VAN HET ELEKTRISCHE EN PNEUMATISCH CIRCUIT VOOR HET VEREENVOUDIGEN VAN HET ONDERHOUD

PARABOLISCHE OF LUCHTGEVEERDE ACHTERAS(SEN) MET DRAAGVERMOGENS VAN 13 TOT 26 TON



PARABOOL OF LUCHTGEVEERDE ACHTERAS OPHANGING
21 t parabolisch met 3 veerbladen, 26 t parabolisch met 3 veerbladen, 21 t 2x2 luchtbalgen of 26 t 2x4 luchtbalgen.



RUIM AANBOD VAN CHASSIS VERSTERKINGEN
op optimale chassis sterkte en stijfheid te garanderen waar nodig.



STANDAARD BESCHERMROOSTERS VOOR DE KOPLAMPEN
en standaard komlampglas van polycarbonaat optimale bescherming tegen lampschade.



BUMPER MET STALEN HOEKEN
voor gevarieerd gebruik (standaard).



BUMPER 100% STAAL
voor gebruik in terrein (optie).



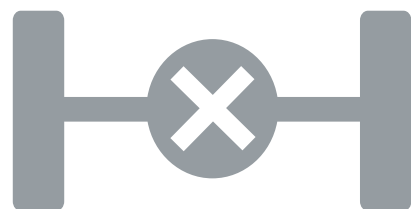
BUMPER IN KUNSTSTOF
voor gebruik op de weg (optie).

**KUNSTOF BUMPER
MET STALEN
HOEKKAPPEN
OF 100% STALEN
BUMPER**

GAMMA C
ROBUUSTHEID

OP DE WEG EN OP BOUWTERREINEN: ALTIJD IN BEWEGING

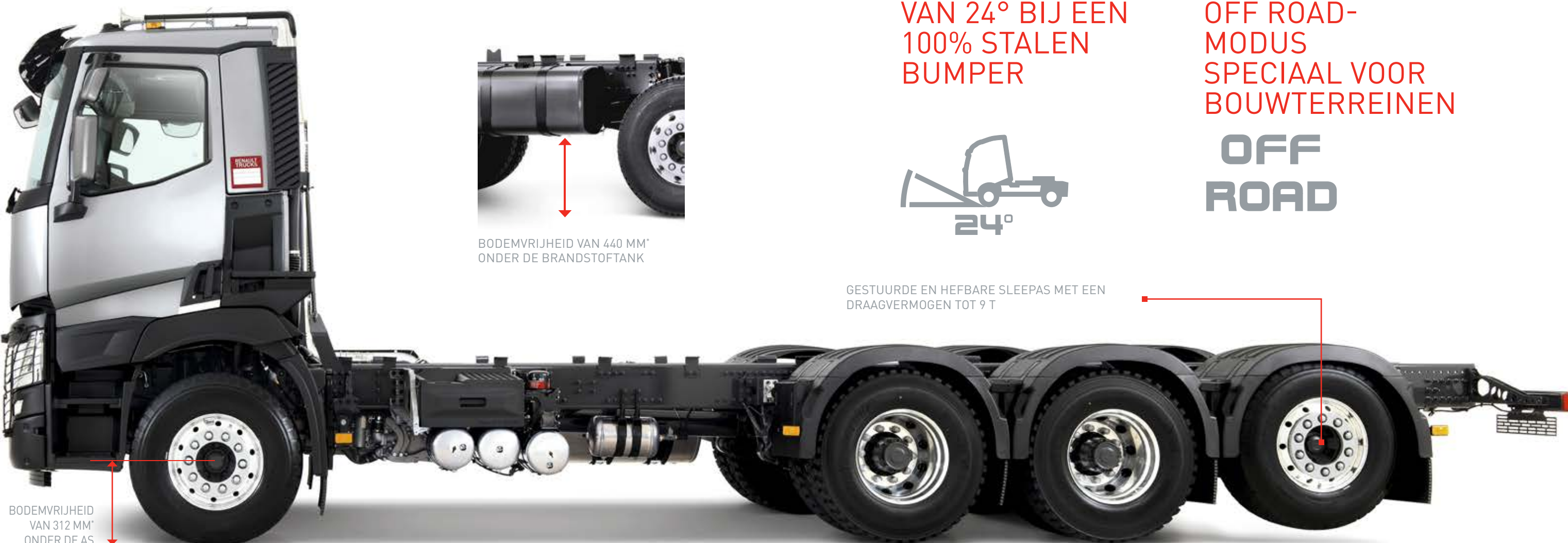
De modellen van de Renault Trucks C beschikken over een uitzonderlijk manoeuvreerbaarheid voor alle soorten terrein. Dit mede door de maximale bodemvrijheid en de standaard off-road modus van de geautomatiseerde versnellingsbak. Voor nog meer mobiliteit zijn er specifieke modellen beschikbaar die aan de off-road regelgeving voldoen.



ALLE MODELLEN ZIJN STANDAARD
UITGERUST MET DWARSSPER EN
LANGSSPER



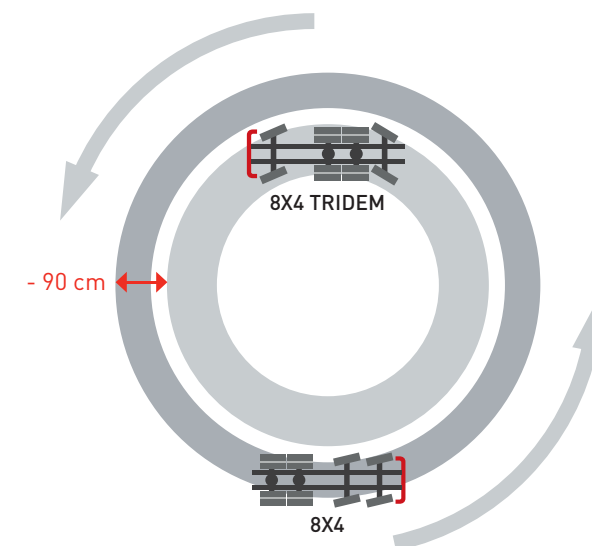
BODEMVRIJHEID VAN 440 MM*
ONDER DE BRANDSTOFTANK



BODEMVRIJHEID
VAN 312 MM*
ONDER DE AS



AANGEDREVEN TANDEMETS MET DUBBELE
REDUCTIE
voor een groter aandrijfvermogen in moeilijk
terrein.



C 8X4 TRIDEM
Met een tot 15% kortere draaicirkel in vergelijking
met een standaard 8x4.

OPLOOPHOEK
VAN 24° BIJ EEN
100% STALEN
BUMPER



GESTUURDE EN HEFBARE SLEEPAS MET EEN
DRAAGVERMOGEN TOT 9 T

OPTIDRIVER
OFF ROAD-
MODUS
SPECIAAL VOOR
BOUWTERREINEN

OFF
ROAD

GAMMA C
ROBUUSTHEID

DE RENAULT TRUCKS C TRIDEM
heeft een kortere draaicirkel dan een standaard 8x4 en biedt meer mogelijkheden voor een juiste aslastverdeling.

* Met 13R22.5 banden en D560 brandstoftank

C OPTITRACK VOOR MEER AANDRIJFVERMOGEN

Optitrack vormt een alternatief voor voertuigen met AWD (all-wheel-drive). Door het hydrostatische aandrijfsysteem op de voorwielen kan een voertuig met Optitrack extra tractie genereren in lastige situaties vanaf 0 km/h. Hierdoor heeft u het voordeel van extra aandrijfvermogen terwijl het extra gewicht en brandstofverbruik lager zijn ten opzichte van een standaard voertuig met AWD.

**660 KG MEER LAADVERMOGEN
IN VERGELIJKING
MET AWD**



VOORAS UITGERUST MET 2 HYDRAULISCHE WIELMOTOREN
met een aandrijfvermogen van 41 kW per motor.

GAMMA C ROBUUSTHEID



OLIETANK GEMONTEERD ONDER DE ACCUBAK
voor meer vrije ruimte aan het chassis.

**TOT 5%
BRANDSTOFBESPARING
IN VERGELIJKING
TOT EEN 4X4, 6X6
OF 8X6**



HYDRAULISCHE POMP
aangedreven via de motor PTO (PAM).



EENVOUDIG IN- EN UITSCHAKELLEN VAN SYSTEEM
met een knop op het dashboard, bij een rijsnelheid tussen 0 en 25 km/h.

**OPTITRACK OM
IN MOEILIJKE
SITUATIES VANUIT
STILSTAND WEG
TE KUNNEN
RIJDEN**

BESCHIKBAAR, OP ELK MOMENT

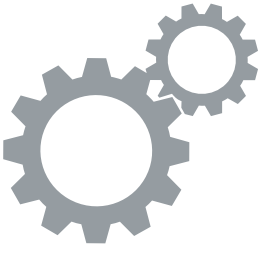
Renault Trucks begeleidt u gedurende de gehele levensduur van uw voertuigen, zodat u jarenlang kunt vertrouwen op een maximale inzetbaarheid van uw voertuigen.



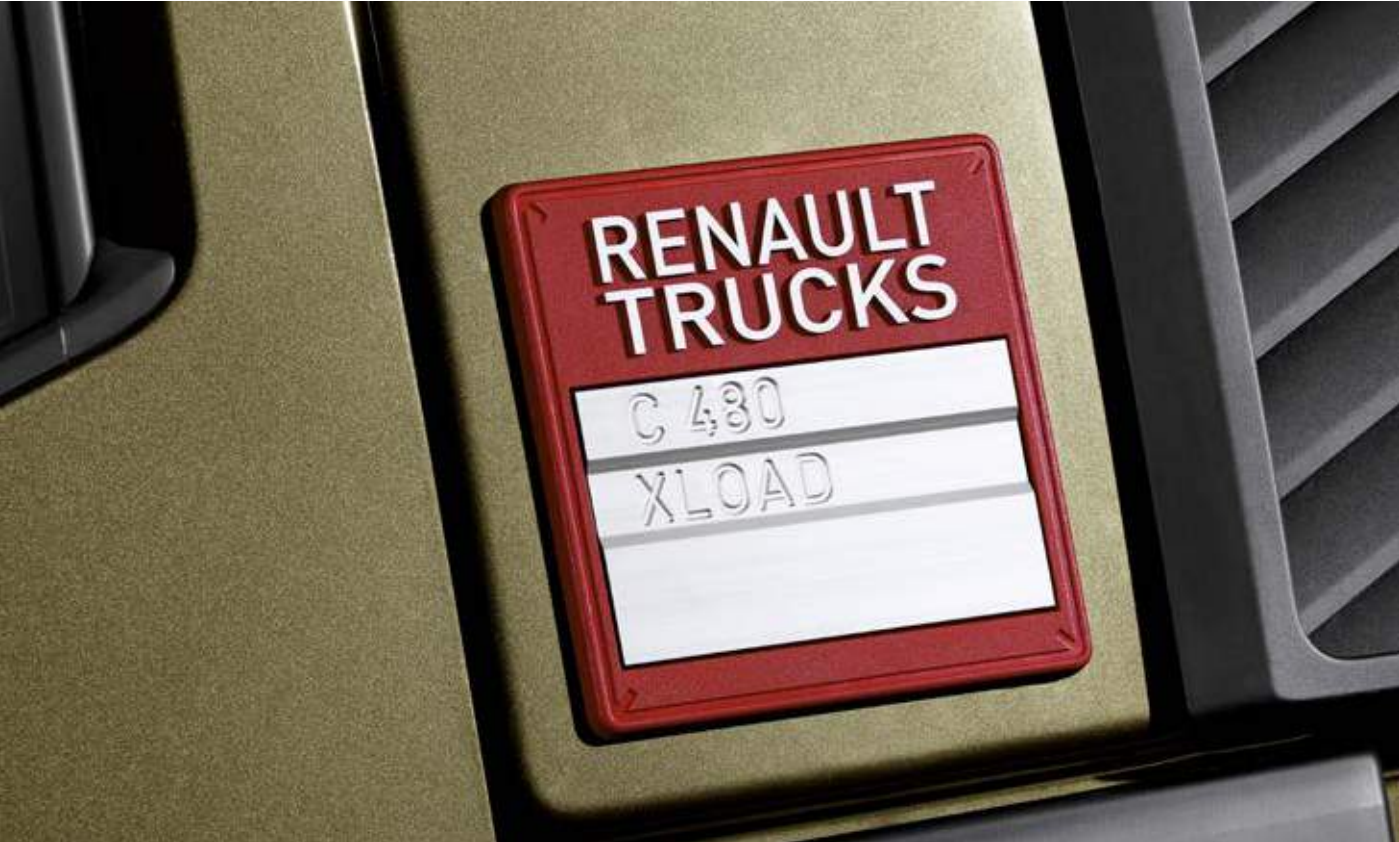
START & DRIVE
Onderhouds- en servicecontracten die zijn aangepast aan uw activiteiten, om uw budget te beheren en een maximale inzetbaarheid van uw voertuig te garanderen.



RENAULT TRUCKS FINANCIERINGEN EN VERZEKERINGEN
Financierings- en verzekeringsoplossingen op maat voor de aanschaf of lease van uw voertuigen. Renault Trucks biedt op maat gemaakte aflossingstermijnen, rekening houdend met de seizoenen.

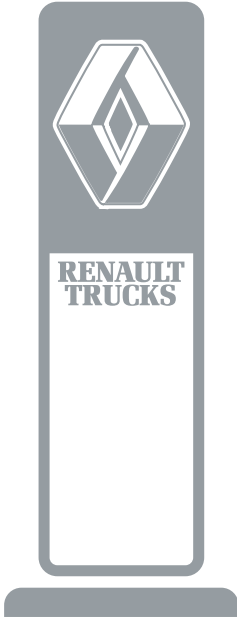


GENUINE
Met het aanbod aan originele onderdelen van Renault Trucks bent u ervan verzekerd dat de voertuigprestaties op peil blijven.



GAMMA C ROBUUSTHEID

KNOP 24/7 OM VOERTUIGINFORMATIE TE VERSTUREN NAAR DE 24/7 PECH- EN SERVICEDIENST VAN RENAULT TRUCKS



NETWERK
Talrijke service- en reparatiepunten, overal in Europa.



KNOP 24/7
Met de knop 24/7, die zich binnen handbereik van de chauffeur bevindt, kan de geografische locatie van het voertuig worden bepaald als contact wordt opgenomen met het Renault Trucks 24/7-netwerk.



RENAULT TRUCKS 24/7
Een netwerk van experts die u in 16 verschillende talen te woord kunnen staan en die kwalitatief hoogwaardige service- en pechhulpverlening kunnen bieden, 7 dagen per week en 24 uur per dag.

MEER DAN 1600 SERVICEPUNTEN TER WERELD

EEN TRUCK WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN

Wij weten allemaal dat de inzet van chauffeurs groter is als ze trots zijn op hun vak. En een chauffeur die een hogere productiviteit levert, draagt zo bij aan de winstgevendheid. Daarom heeft Renault Trucks alles in het werk gesteld om voertuigen te ontwikkelen waar uw chauffeurs trots op kunnen zijn.

GAMMA C
COMFORT



DE 'PERFECT TOOL' VOOR UW BUSINESS

De toegang tot de cabine en zaken rond het chassis zijn zo ontworpen dat de dagelijkse werkzaamheden tot een maximum zijn geoptimaliseerd. Dit voertuig is meer dan een vrachtwagen, het draagt bij aan een hogere productiviteit.



TOEGANG TOT DE VOORRUIT

2 brede opstaptreden voorzien van antislip voor onderhoud aan de voorruit.



OPBERGRUIMTE VAN BUITEN EN BINNEN BEREIKBAAR voor het gemakkelijk opbergen van zware bagage.

HET DAK EN DE ACHTERZIJD VAN DE CABINE ZIJN UITGERUST MET TWEE HANDGREPEN VOOR EEN VEILIGE TOEGANG TOT DE KRAAN OF KIPPER

HANDGREPEN OM DE TOEGANG TOT DE CABINE EN DE VOORRUIT TE VEREENVOUDIGEN

EEN OPSTAP AAN DE ZIJKANT VAN DE CABINE VOOR EEN EENVOUDIGE TOEGANG TOT DE KRAAN OF KIPPER

VEREENVOUDIGDE CABINE-INSTAP, DANKZIJ DE GROTE, UITGELIJNDE ANTISLIP OPSTAPTREDEN

EEN OPSTAP AAN DE ZIJKANT OM DE LADING TE KUNNEN CONTROLEREN



OPENINGSHOEK VAN DE PORTIEREN TOT 85° om de toegang tot de cabine te vergemakkelijken.

GAMMA C
COMFORT

ALLES BINNEN HANDBEREIK

Het dashboard is als het ware om de chauffeur heen gevormd, waardoor hij alle belangrijke bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dankzij de automatische systemen kan hij zich op zijn werk concentreren.

MULTIFUNCTIONEEL STUUR MET BEDIENING VOOR TELEFOON, CRUISE CONTROL, SNELHEIDSBEGRENZER EN NAVIGATIE DOOR DE MENU'S

BEDIENING AAN DE STUURKOLOM VAN DE GEAUTOMATISEERDE OPTIDRIVER-VERSNELLINGSBAK

HD-NAVIGATIESCHERM

UNIEKE BEDIENING VAN DE DIFFERENTIEELSPERREN

BEDIENING VAN AUTOMATISCHE EN ELEKTRISCH BEDIENBARE PARKEERREM

GAMMA C
COMFORT

ERGONOMISCHE CHAUFFEURSPOSITIE

Het ergonomische, in drie richtingen verstelbare stuurwiel zorgt voor een ideale zithouding achter het stuur. Het grote kleurscherm presenteert de informatie op intuïtieve manier. De dashboardmaterialen zijn ontwikkeld voor gebruik op bouwterreinen en hebben een maximale duurzaamheid.



IN DRIE RICHTINGEN VERSTELBAAR STUURWIEL
afstand, hoogte en hoek.



WEGKLAPBAAR STUUR "EASY ACCESS"
om het in- en uitstappen te vereenvoudigen.

GAMMA C COMFORT



BEDIENING AAN HET STUURWIEL
voor de telefoon en om in het menu te navigeren.



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING EN ONTDOOIING
van de zijruiten, de voorruit en de achteruitkijkspiegels.



OPTIDRIVER-BEDIENING
voor een verhoogd rijcomfort.



DRAAIKNOPPEN
binnen handbereik en goed afleesbare schermgegevens.



KNOPPEN WAARVAN DE LOCATIE KAN WORDEN GEWIJZIGD
voor het personaliseren van de chauffeurspositie.



BEDIENING VAN DE ZIJRUITEN EN ACHTERUITKIJKSPIEGELS
Ruiten met impulsbediening en elektrisch verstelbare hoofdspiegels en groothoekspiegels.



GEVEERDE STOELN MET VENTILATIE
en verwarming, geïntegreerde gordels, hoofdsteunen, instelbare zij- en lendesteunen en een stoel die 20 cm naar achteren kan worden geschoven voor meer beenruimte.

ALLES VOOR EEN COMFORTABEL VERBLIJF AAN BOORD

Dankzij een ruimere cabine, talloze opbergmogelijkheden, de leverbare standkachel voor alle cabine varianten en een harmonieus interieur met een verzorgde afwerking, biedt de Renault Trucks C uw chauffeurs een bijzonder comfortabel verblijf in de cabine.

MEER RUIMTE
IN DE CABINE:
LAGE MOTORTUNNEL
EN EEN LANGERE EN
BREDERE CABINE

STANDKACHEL
MET EEN
GELIJKMATIGE
LUCHTVERDELING



GAMMA C
COMFORT



EEN TRUCK DIE UW BUSINESS BESCHERMT

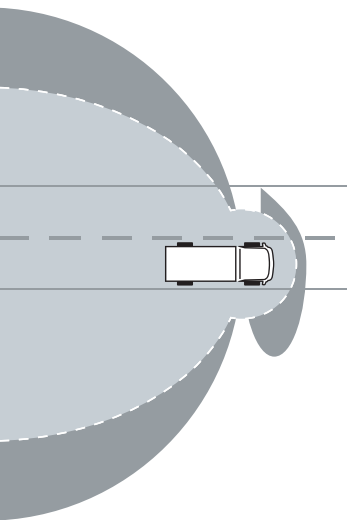
Een truck vormt de belangrijkste pijler voor uw ontwikkeling en zorgt voor groei. U moet er dan ook altijd op kunnen vertrouwen. Maar bovenal moet een truck zorgen voor de veiligheid van uw chauffeurs. Want een vrachtwagen zonder chauffeur is stilstaand kapitaal.



GAMMA C
BESCHERMING

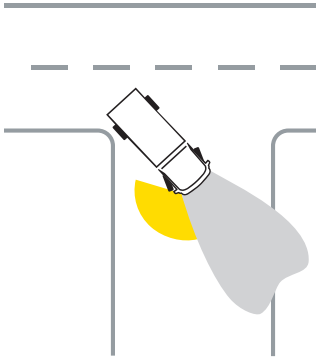
EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Het ontwerp van de voorruit en achteruitkijkspiegels biedt aanzienlijke voordelen voor wat betreft het zicht en de zichtbaarheid. De verlichting garandeert een maximale veiligheid onder alle omstandigheden en iedere inzet.



ACHTERUIT- EN VOORUITKIJKSPIEGELS die een zichtkwaliteit bieden die ver boven de wettelijke normen ligt.

- Wettelijke norm
- van Renault Trucks



BOCHTVERLICHTING voor meer veiligheid in de bochten en tijdens het manoeuvreren.



AUTOMATISCHE INSCHAKELING van de lampen en de ruitenwissers.

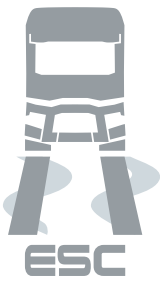


GAMMA C BESCHERMING



DE VEILIGHEID VAN DE CHAUFFEUR OP DE EERSTE PLAATS

De verschillende remsystemen en de intelligente ondersteunende technologieën bieden een effectieve bescherming van personen en beveiliging van de lading. Daarnaast wordt de veiligheid van de chauffeur vergroot door een groot aantal voorzieningen en accessoires.



ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC)
helpt de chauffeur de controle over het voertuig te houden en voorkomt kantelen in kritieke situaties.



LANE DEPARTURE WARNING (LDWS)
waarschuwt de chauffeur met een geluidssignaal zodra het voertuig een ongewenste richting op gaat.



AUTOMATISCHE NOODSTOP (AEBS)
waarschuwing bij een eventuele botsing en vervolgens afremmen en totaal stilzetten van het voertuig, zonder enig ingrijpen door de chauffeur.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)
houdt een veilige afstand tot de voorganger.



AUTOMATISCHE ELEKTRISCHE PARKEERREM BIJ UITSCHAKELING VAN DE MOTOR



HILL START AID (HSA)
hulp bij het weggrijden op hellingen. De remmen worden enkele seconden vastgehouden om te voorkomen dat de truck achteruit rolt.



BEDIENING VAN DE MOTORREM/RETARDER
gepositioneerd rechts aan de stuurkolom.



STANDAARD SCHIJFREMSEN VOOR EN ACHTER
op de volledige modelserie.

OPTIBRAKE+: EEN REMVERMOGEN VAN 382 KW*



ZWAAILAMPENBALK
met vier zwaailichten.



ZWAAILAMPENBALK "WERK IN UITVOERING"
uitgerust met gevarendriehoek en zwaailichten.



ANTI-DIEFSTAL ALARM
waarschuwt de chauffeur als de portieren worden geopend.



MECHANISCHE ANTI-INBRAAK VERGREDELING "DOORLOCK"
voor een extra vergrendeling van de portieren van binnenuit.



ALCOHOLSLOT
om het alcoholpromillage in het bloed van de chauffeur te controleren voordat het voertuig wordt gestart.

* Met een DTI 13-motor

ACHTERUITKIJKSPIEGELS IN TWEE DELEN, MET VERWARMINGS-
EN ONTDOOIFUNCTIES VOOR EEN MAXIMAAL ZICHT

STALEN HOEKKAPPEN VOOR EEN GROTERE
SCHOKBESTENDIGHEID

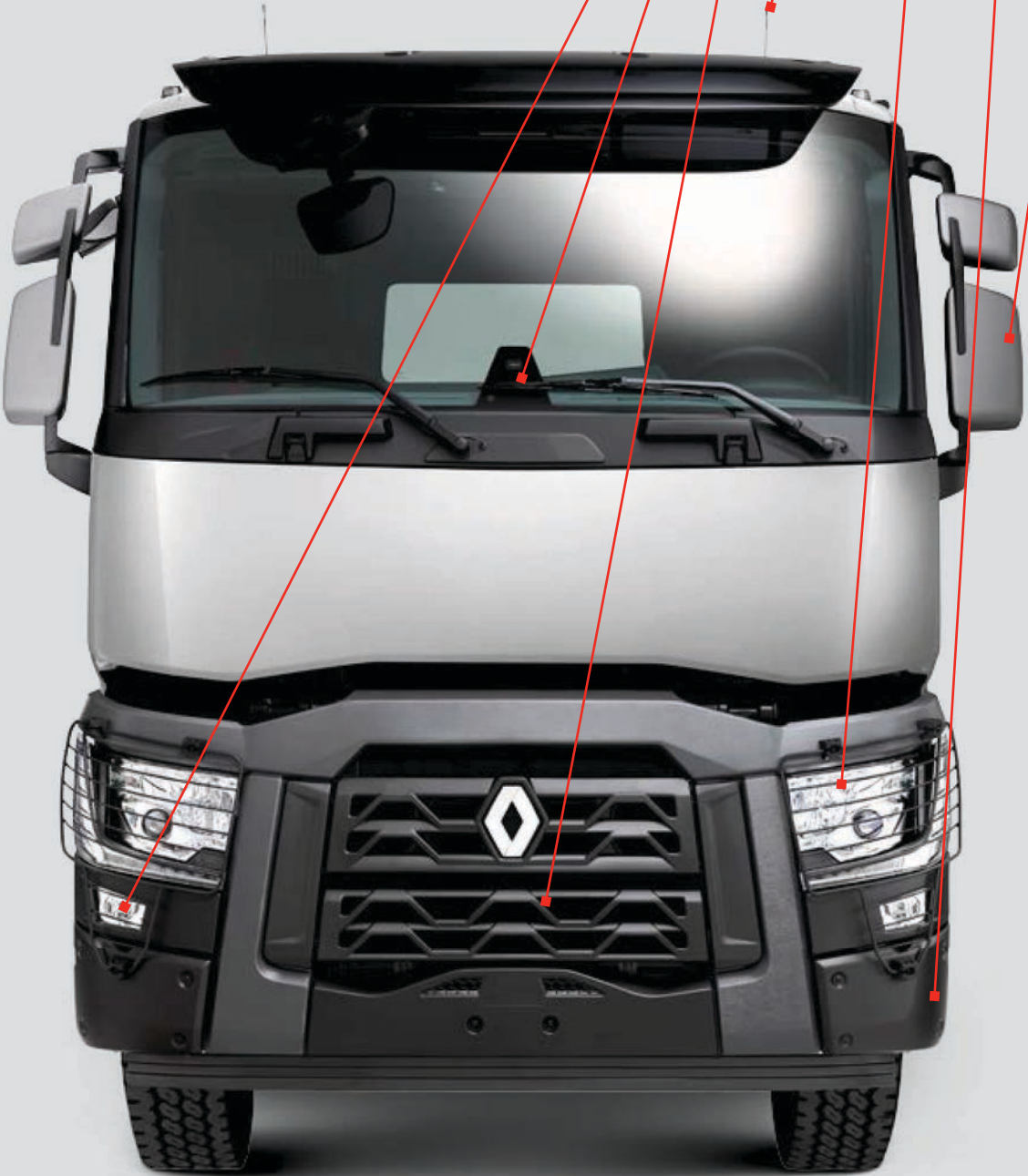
BESCHERMROOSTERS VOOR DE KOPLAMPEN
EN LAMPGLAZEN VAN POLYCARBONAAT

OPTIFLEET: WAGENPARKBEHEERSYSTEEM

OPSTAPTREDEN BIJ DE VOORRUIT MET TWEE RUIJE
TREDEN OM DE VOORRUIT GEMAKKELIJK
SCHOON TE MAKEN

AUTOMATISCHE INSCHAKELING VAN
DE KOPLAMPEN EN DE RUITENWISSERS

BOCHTVERLICHTING VOOR EEN BETER
ZICHT TIJDENS MANOEUVREREN



VISION PORTIER AAN DE BIJRIJDERSZIJDE
VOOR EEN BETER ZICHT

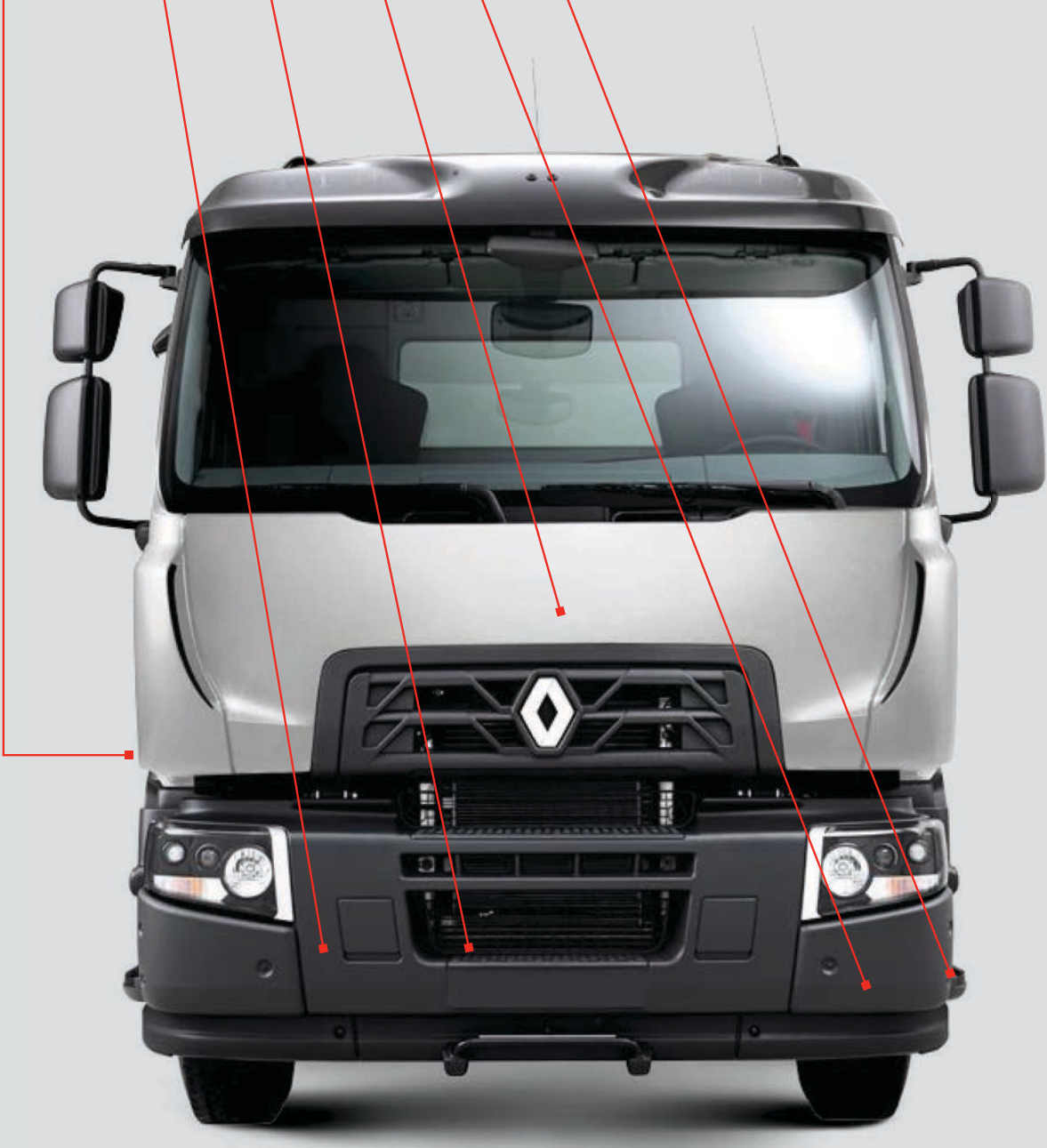
BUMPER UIT DRIE DELEN OM DE
ONDERHOUDSKOSTEN TE VERLAGEN

DRIE OPSTAPTREDEN VOOR DE VOORRUIT
(WAARVAN ÉÉN INKLAPBAAR)

GOED TOEGANKELIJKE CONTROLEPUNTEN VOOR
DE VLOEISTOFNIVEAUS

STALEN HOEKKAPPEN VOOR EEN GROTERE
SCHOKBESTENDIGHEID

GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT DE CABINE
DANKZIJ TWEE OPSTAPTREDEN



GAMMA C SPECIFICATIES

01_OVERZICHT VAN HET LEVERINGSPROGRAMMA

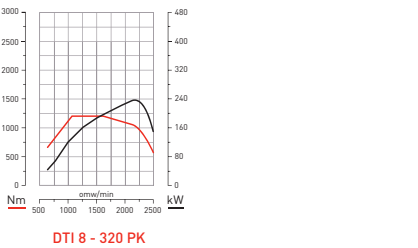
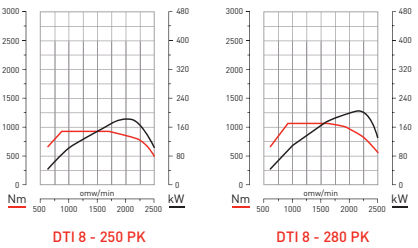
Type	Model	GVW	Max. GCW	Modellen	Motor	Vermogen	Versnellingsbak	Aangedreven achteras
Bakwagen	4x2	19 t	60 t	Verharde weg Off road	DTI 8 DTI 11 DTI 13	250 pk tot 520 pk	Handgeschakeld 9 versnellingen Handgeschakeld 14 versnellingen Geautomatiseerd 12 versnellingen Automatisch 6 versnellingen	P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46) P1391 (réd 2)
	6x2 6x2'4	26 t	60 t	Verharde weg				PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 of 3.33)
	6x4	26 t 33 t	100 t	Verharde weg Off road				P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)
	8x2/6	32 t	60 t	Verharde weg	PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 of 3.33)			
	8x4			Xload Verharde weg Off road	PMR2191 (réd 1)			
	8x4 TRIDEM	32 t	60 t	Verharde weg Off road				
Trekker	4x2	19 t	60 t	Verharde weg Off road	DTI 11 w 13			P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)
	6x4	26 t 33 t	100 t					PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 of 3.33)

02_AANDRIJFLIJN

MOTOR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 pk) – 950 Nm
206 kW (280 pk) – 1050 Nm
235 kW (320 pk) – 1200 Nm

Cilinderinhoud	7,7 l
6-cilinder	lijnmotor
Distributie	achter
Boring	110 mm
Slag	135 mm
Compressieverhouding	17,0



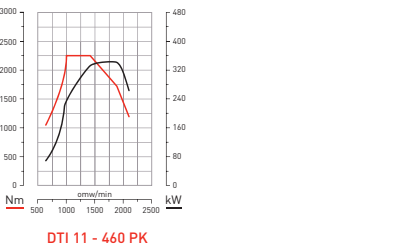
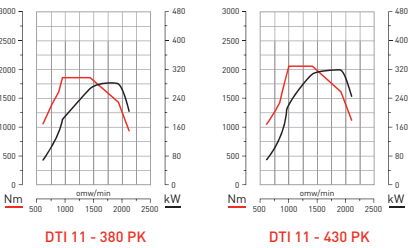
Om te kunnen voldoen aan de Euro 6-norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen, is de nieuwe modelserie uitgerust met een “Extended SCR”-systeem dat uit de volgende hoofdcomponenten bestaat:

- verwarmingssysteem voor motorgassen (gebaseerd op systeem voor uitlaatgasregeneratie, een inlaatafsluiter en een brander “7e verstuiver”)
- DOC : Diesel Oxidation Catalyst (katalysator)
- DPF : Diesel Particle Filter (roetfilter)
- SCR : Selective Catalytic Reduction (selectieve katalytische reductie)
- ASC : Ammonia Slip Catalyst (reductie van de resterende ammoniak)
- EGR gekoeld (DTI 8)

MOTOR DTI 11 EURO 6

279 kW (380 pk) – 1800 Nm
316 kW (430 pk) – 2050 Nm
338 kW (460 pk) – 2200 Nm

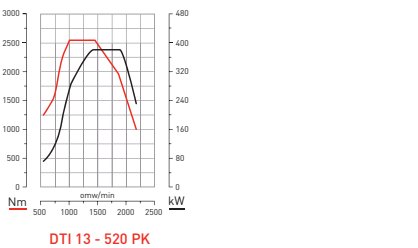
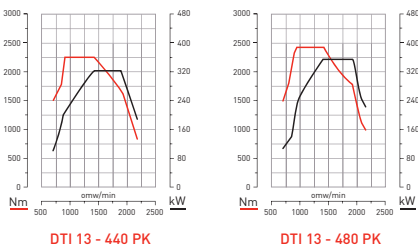
Cilinderinhoud	10,8 l
6-cilinder	lijnmotor
Distributie	achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Compressieverhouding	17,0



MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 pk) – 2200 Nm
353 kW (480 pk) – 2400 Nm
382 kW (520 pk) – 2550 Nm

Cilinderinhoud	12,8 l
6-cilinder	lijnmotor
Distributie	achter
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Compressieverhouding	17,0



GAMMA C
SPECIFICATIES

VERSNELINGSBAKKEN

DTI 8-motor

Geautomatiseerde versnellingsbak

Optidriver	AT 2412
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling 12 Achteruitversnelling 3
Maximum koppel	2400 Nm
Max. GCW	44 t

Automatische versnellingsbak

Allison	A3200V
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling 6 Achteruitversnelling 1
Maximum koppel	1261 Nm

Handgeschakelde versnellingsbak

ZF	9S 1110 TO
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling 8 Kruipversnelling 1 Achteruitversnelling 1

Motors DTI 11 en DTI 13

3 Geautomatiseerde versnellingsbak

Optidriver	AT 2412	AT 2612	ATO 2612
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling 12 Achteruitversnelling 3		
Maximum koppel	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
Max. GCW	44 t	100 t	60 t

Versnellingsbak B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling 12 Kruipversnelling 2 Achteruitversnelling 4			
Maximum koppel	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
Max. GCW	100 t	100 t	100 t	100 t

AANGEDREVEN ACHTERASSEN

		4x2	6x2	6x4	8x4	8x4 Tridem	8x2
Enkele aangedreven achteras	P13170 P1391 P1361	● ● ●	● ● ●				● ●
Aangedreven tandmassen	PMR2191 PMR2661 PMR23150			● ● ●	● ● ●	●	

		Enkele aangedreven achteras			Aangedreven tandmassen		
		Enkelvoudige reductie	Dubbele reductie		Enkelvoudige reductie	Dubbele reductie	
Bodemvrijheid*		P13170	P1361	P1391	PMR23150	PMR2191	PMR2661
	Onbeladen	292 mm	370 mm	355 mm	305 mm	355 mm	363 mm
	Beladen	254 mm	332 mm	317 mm	267 mm	317 mm	325 mm
Capaciteit Technisch	Maximum motorkoppel	2600 Nm	3100 Nm	1200 Nm	3100 Nm	2550 Nm	3100 Nm
	Max. aslast	13 t	15 t	13 t	23 t	21 t	26 t
	Max. GCW	44 t	70 t	40 t	70 t	80 t	100 t
Onderhoud	Olie-inhoud	13 l	23 l	18 l	20 + 14 l	21 + 18 l	27 + 23 l

Leverbare eindoverbrengingen van 2,64 tot 7,21

* Met banden 315/80 R22,5

DERDE REMMEN

	Motor	Remvermogen		Motor	Remvermogen
Hydraulische uitlaatrem	DTI 8	120 kW	Hydraulische uitlaatrem	DTI 11	170 kW
Optibrake		170 kW		DTI 13	201 kW
Telma 72-00		480 kW	Optibrake	DTI 11	300 kW
Telma 72-60		626 kW	Optibrake+	DTI 13	382 kW
Allison		400 kW	Voith VR 3520	DTI 11 / DTI 13	700 kW
ZF Intarder		420 kW			

PTO

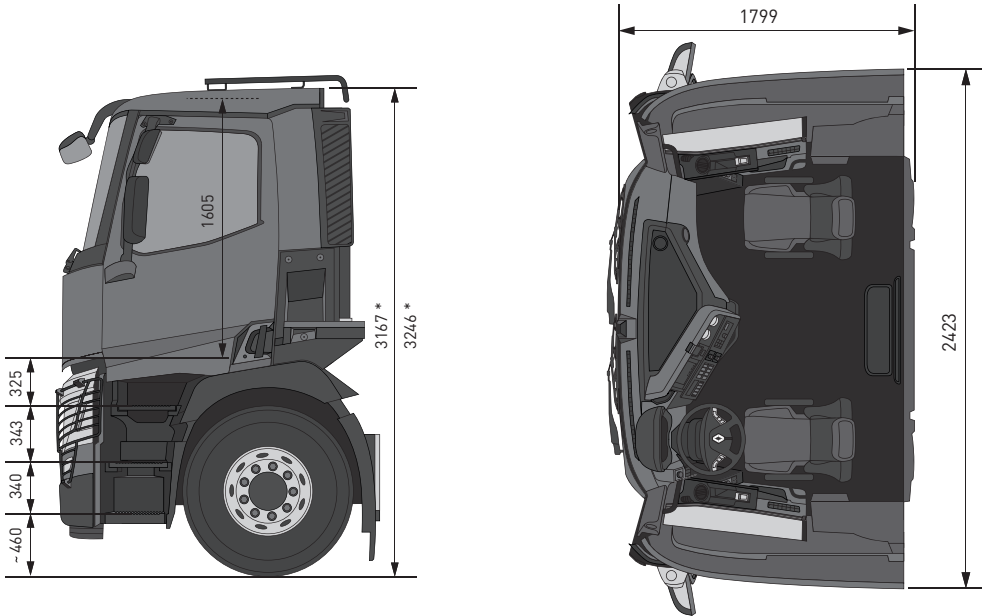
Keuze uit elektronisch gestuurde PTO's voor een grotere betrouwbaarheid en veiligheid:

- PTO op de versnellingsbak (identiek aanbod bij handgeschakelde en geautomatiseerde versnellingsbak)
- PTO achterop de motor, al dan niet uitschakelbaar

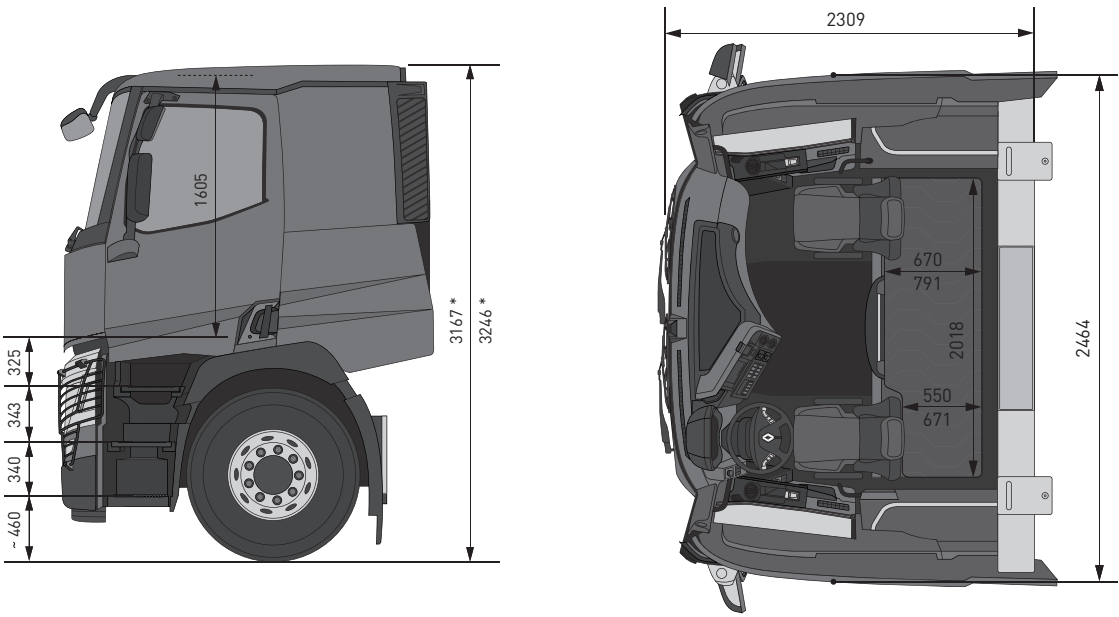
03_CABINE



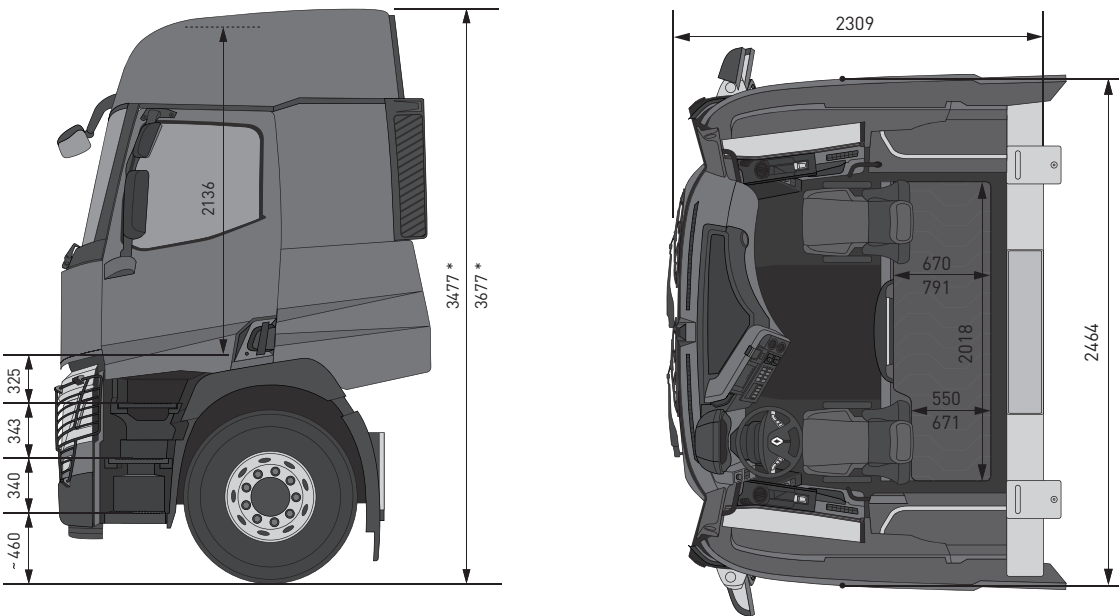
DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



CABINE-UITVOERINGEN

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Dagcabine Standaarddak	Cabine met bed Standaarddak	Cabine met bed Verhoogd dak
Breedte	2500 mm		
Hoogte boven tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm
Vloer	Tunnel		
Treden	3		

CABINEOPHANGINGEN

- 4 punts mechanisch geveerde cabine ophanging
- 4 punts luchtgeveerde cabine ophanging

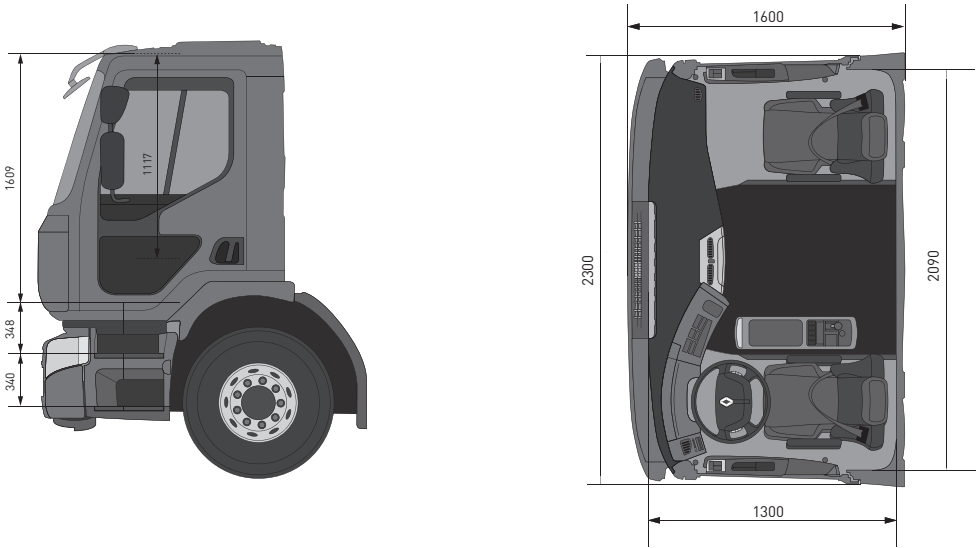
* Voor 4x2-trekkers

GAMMA C
SPECIFICATIES

03_CABINE



DAY CAB



CABINE-UITVOERINGEN

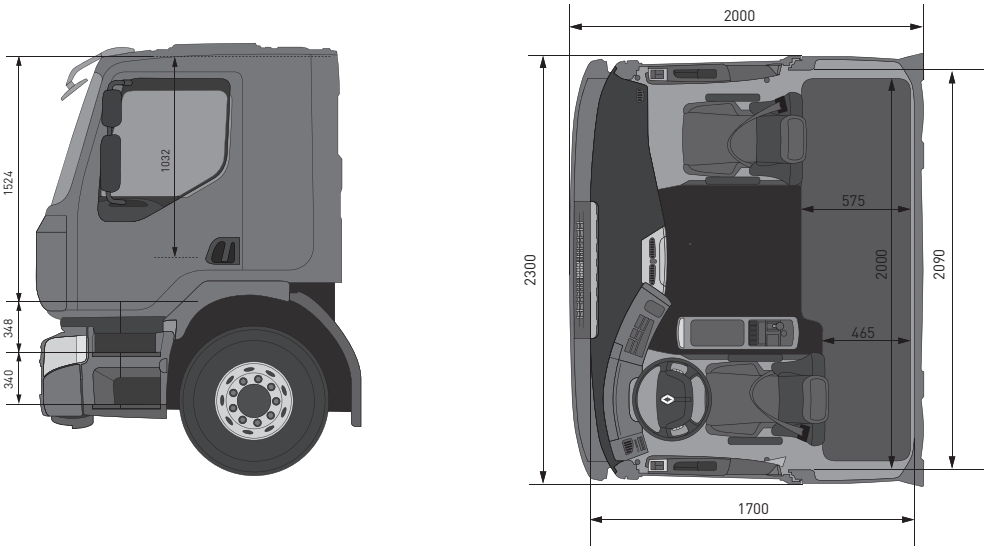
	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Type	Dagcabine standaarddak	Cabine met bed standaarddak	Cabine met bed standaarddak	Cabine met bed verhoogd dak
Breedte	2300 mm			
Vloer	Tunnel			
Treden	2			

CABINEOPHANGINGEN

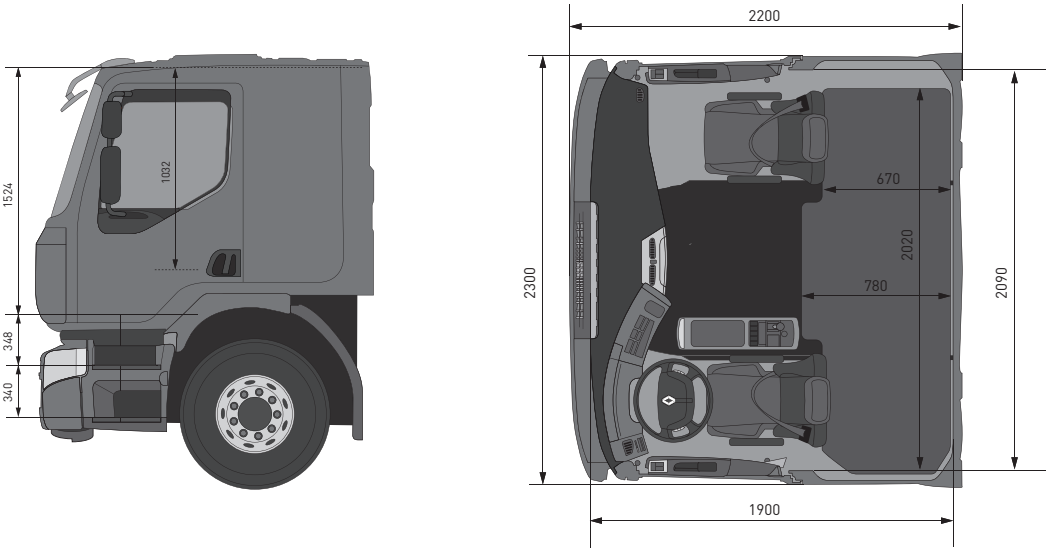
- 4 punts mechanisch geveerde cabine ophanging
- 4 punts luchtgeveerde cabine ophanging

GAMMA C
SPECIFICATIES

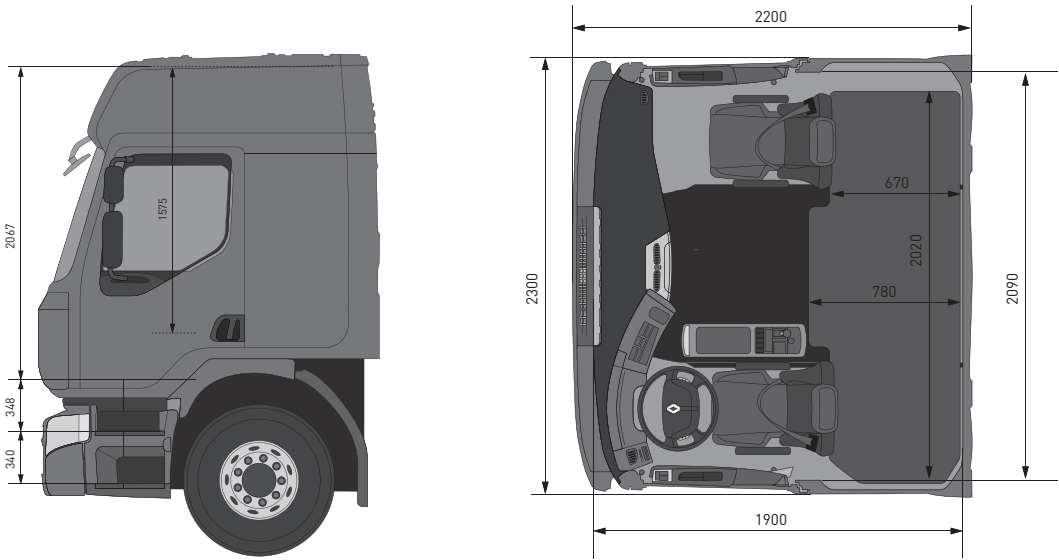
GLOBAL CAB



NIGHT & DAY CAB



SLEEPER CAB



04_CHASSIS

MODELLEN							
	4x2	6x2 Vaste sleepas	6x2 Gestuurde sleepas	6x4	8x2 Gestuurde sleepas	8x4	8x4 Tridem
Trekker							
Bakwagen							

	4x2H4 Optitrack	6x4H4 Optitrack	8x2 Optitrack	8x4 Optitrack
Trekker				
Bakwagen				

WIELBASISVARIANTEN

C Cab 2.5 m	3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Bakwa- gen	4x2			●	●			●		●		●		●		●	●	●		●	●
	6x2				●		●		●	●		●	●	●		●	●	●			
	6x4		●	●			●		●	●		●	●			●	●				
	8x2														●		●	●			
	8x4									●	●	●		●	●		●	●	●		
Trekker	4x2			●		●	●														
	6x4	●				●			●												

C Cab 2.3 m		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Bakwagen	4x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	6x2		●	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●		
	6x4	●	●		●			●	●			●		●				
Trekker	4x2		●	●		●												

WIELOPHANGINGEN

Voorwielophanging ● Voorassen met een draagvermogen van 7,1, 7,5, 8 of 9 t* ● 2 blads paraboolvering	Voorwielophanging bij dubbele vooras ● Voorassen met 2 blads paraboolvering ● De 2° vooras altijd gelijk aan de specificaties van de 1° vooras ● Afstand van 1995 mm tussen de twee voorassen ● Aslasten van: 14,2, 15, 16, 18 t ● De lengte van veerpakketten van as 1 en 2 zijn identiek	Achterwielophanging met enkele aangedreven achteras ● 13 ton: paraboolvering met 3 veerbladen en eindaanslag ● Zonder smering (rubberen lagerschalen): onderhoudsvrij ● Luchtvering achter 2 luchtbalgen 13 t Achterwielophanging tandemas ● 2x2 luchtbalgen van 21 t ● 2x4 luchtbalgen van 26 t ● Paraboolvering met drie veerbladen 21 t ● Paraboolvering met drie veerbladen 26 t
---	---	--

* Wielvering 9 t alleen leverbaar voor C 2.5 m.

05_REMSYSTEEM

EBS + ASR + HSA + ESC* + AEBS*
De voertuigen zijn standaard uitgerust met de volgende functies: ABS (antiblokkeersysteem van de wielen) Hiermee kan de koers van het voertuig gehandhaafd blijven doordat blokkeren van wielen wordt voorkomen, voornamelijk tijdens plotseling remmen. ESC (Electronic Stability Control) ● Koersstabiliteit : ondersteunt de chauffeur bij het handhaven van de juiste rijrichting van de combinatie (vooral onder lastige omstandigheden zoals bij regen of sneeuw of in scherpe bochten etc.). ● Omslagbeveiliging : deze functie voorkomt dat het voertuig omslaat in kritieke situaties zoals op rotondes, in nauwe bochten of bij een plotselinge richtingverandering ASR (Anti Slip Regeling) De antislipfunctie helpt om op gladde wegen de controle over het voertuig te behouden. Noodstopbekrachtiging Optimalisering van de remweg tijdens een noodstop. EBL (Emergency Brake Light) Automatisch knipperen van de achterste remlichten bij een noodstop, om andere voertuigen voor de gevaarlijke situatie te waarschuwen. AEBS (automatische noodstop) Wordt actief vanaf 15 km/h en detecteert rijdende en stilstaande voertuigen vóór de truck. EPB (elektrische parkeerrem) Elektrische parkeerrem, activeert automatisch bij het uitzetten van de motor.
HSA (hulp bij het wegrijden op een helling) De bedrijfsremmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het rempedaal is gelost, om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken. Deze functie kan met een drukknop worden in- en uitgeschakeld. Remharmonisatie Voorkomt het gevoel dat de trailer «trekt» of «duwt» tijdens de verschillende remfases. Bewaking van het weerstandskoppel Handhaaft het aandrijfvermogen van het voertuig op gladde oppervlakken tijdens terugschakelen. Kantelbeveiligingsinrichting Hiermee wordt voorkomen dat een trekker zonder oplegger naar voren kantelt tijdens het remmen. Gezamenlijke inschakeling van de remmen en de retarders Hiermee kunnen de verschillende remsystemen worden gecombineerd: bedrijfsremmen, Optibrake-motorrem en andere retarders. Waarschuwingen betreffende het remsysteem ● Remblokslijtage ● Hoge temperatuur in het remsysteem ● Verslechterde remwerking Systeem voor slijtagebewaking van remschijven Waarschuwing voor slijtage van remblokken en remschijven : preventief onderhoud (waarschuwing bij 20%, voordat de remmen compleet zijn versleten). Balancering van de slijtage van de remblokken tussen de assen, om het onderhoud te vereenvoudigen.

*als optie afhankelijk van het model.

06_ACCESSOIRES

OPTIMALISATIE	Zonnekleppen	Zonneklep H1 Zonneklep H2
	GPS	GPS DEZL 560
		Steun GPS DEZL 560
		Verbindingssnoer FMI 40
	CB	27 MC
		Houder voor 27 MC
VEILIGHEID	Brandstoftankslot	Mechanische brandstoftankslot met vlotter
		Mechanische brandstoftankslot zonder vlotter
	Vergrendeling	Mechanische anti-inbraakvergrendeling Doorlock
	Kluis	Kluis + montageset
	Alcoholslot	Alcoholslot - stuur links
		Alcoholslot - stuur rechts
		Mondstuk voor eenmalig gebruik (verpakking met 25 stuks)
	Zwaailichten	Lichtbalk met dubbel zwaailicht
		Lichtbalkset met vier zwaailichten
		Oranje zwaailichten (2 stuks)
		Dakbeugel 'werk in uitvoering' uitgerust met gevarendriehoek en 2 zwaailichten
	Achteruitrijcamera's	Set achteruitrijcamera met monitor
		Set achteruitrijcamera voor aansluiting op dashboardscherm (kabel van 10 m)
		Set achteruitrijcamera voor aansluiting op dashboardscherm (kabel van 20 m)
		Extra camera (kabel van 10 m)
VERBLIJF AAN BOORD	Waterkoker	Waterkoker 24 V
	Koelkast	Elektrische koelkast 24 l
	Vloerbekleding	Rubberen vloerbekleding, voertuig met stuur links
		Rubberen vloerbekleding, voertuig met stuur rechts
		Stoffen vloerbekleding, voertuig met stuur links
		Stoffen vloerbekleding, voertuig met stuur rechts
	Luchtblaaspistool	Luchtblaaspistool met spiraalsnoer
	Matras	Extra matras
	Voetensteun	Voetensteun
PERSONALISERING	Dakbeugels	Dakbeugel H1, voorzien van leds
		Dakbeugel H2, voorzien van leds
		Extra verlichting - Rallye 3003
		Extra verlichting - Luminator
	Lichtbalken met leds	Lichtbalkset voorzijde met monochrome leds
		Sierstrip met leds monochroom (voorzijde grille + zijskirts)
		Sierstrip met leds polychroom (voorzijde grille + zijskirts)

07_INTERIEURAFWERKING



Afwerking 'Performance'



Afwerking 'Ultimate aluminium'



Kunstleer



Combinatie van kunstleer en stof



Stof



Leder



Standaard



Zwart leder



Bruin leder

GAMMA C
SPECIFICATIES

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

BOUW VOERTUIGEN GAMMA C



Ref. 58 02 005 373 - Qté 750 ex. - 06/2015



renault-trucks.nl

