

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ZWARE BOUWVOERTUIGEN GAMMA K



renault-trucks.nl



GAMMA

ZWARE BOUWVOERTUIGEN

1. RENTABILITEIT	
EEN TRUCK	
DIE UW RENDEMENT VERHOOGT	P 05
EURO 6-MOTOREN IN 11 EN 13 LITER	P 06
UITZONDERLIJKE TECHNISCHE PRESTATIES	P 08
BESPAAR NOG MEER BRANDSTOF	P 10

2. ROBUUSTHEID	
EEN TRUCK	
WAAR U OP KUNT VERTROUWEN	P 13
ROBUUST UITGEVOERDE TRUCKS VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN	P 14
BUITENGEWONE TERREINEIGENSCHAPPEN	P 16
GETEST ONDER EXTREME OMSTANDIGHEDEN	P 18
BESCHIKBAAR OP ELK MOMENT	P 20

3. COMFORT	
EEN TRUCK	
WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN	P 23
HET PERFECTE VOERTUIG	P 24
ALLES BINNEN HANDBEREIK	P 26
ERGONOMISCHE CHAUFFEURSPOSITIE	P 28
ALLES VOOR EEN COMFORTABEL VERBLIJF AAN BOORD	P 30

4. VEILIGHEID	
EEN TRUCK	
DIE UW BUSINESS BESCHERMT	P 33
EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN	P 34
VEILIGHEID VAN DE CHAUFFEUR OP DE EERSTE PLAATS	P 36

5. TECHNIEK	
TECHNISCHE SPECIFICATIES	P 38
OVERZICHT VAN HET LEVERINGSPROGRAMMA	P 40
AANDRIJFLIJN	P 40
CABINE	P 42
CHASSIS	P 44
REMSYSTEEM	P 45
ACCESSOIRES	P 46
INTERIEUR AFWERKING	P 47



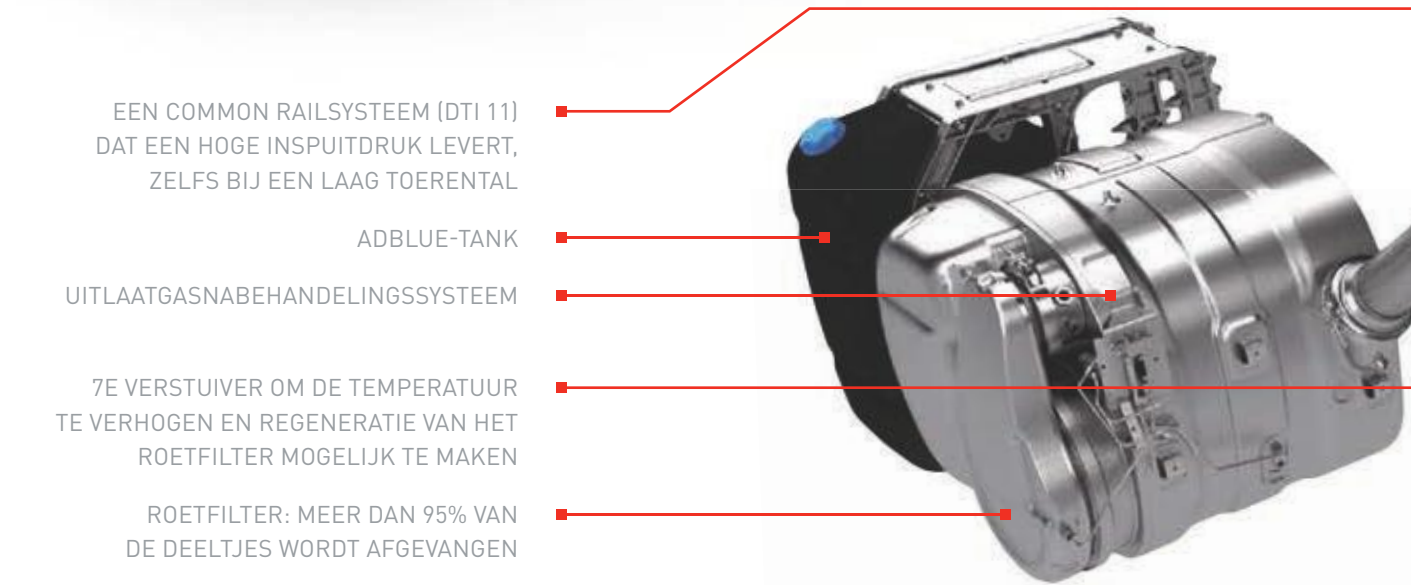
EEN TRUCK DIE UW RENDEMENT VERHOOGT

Wanneer u kiest voor Renault Trucks, koopt u meer dan alleen een vrachtwagen. U bent ervan verzekerd dat rekening is gehouden met uw behoeften. Een verlaagd brandstofverbruik, krachtige en betrouwbare motoren en een uitzonderlijk laadvermogen: Renault Trucks stelt alles voor u in het werk op de weg naar succes.



EURO 6-MOTOREN IN 11 EN 13 LITER

Met de technologieën die Renault Trucks gekozen heeft voor zijn nieuwe Euro 6-motoruitvoeringen bent u verzekerd van een zeer zuinig voertuig met een ongeëvenaard prestatieniveau. Eigenschappen die van doorslaggevend belang zijn om uw winstgevendheid te vergroten.



MET DE OFF ROAD-MODUS WORDT DE SCHAKELSTRATEGIE VAN DE VERSNELLINGSBAK GEWIJZIGD VOOR EEN AANGEPAST RIJGEDRAG OP BOUWTERREINEN

7

GEARBOX

AUTO

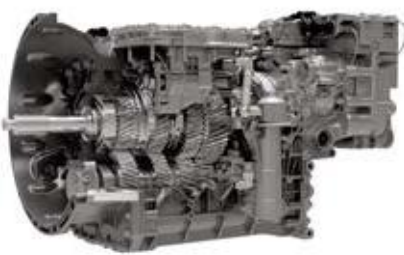
OFF-ROAD

DE POWER-MODUS MAAKT HET VOOR DE CHAUFFEUR GEMAKKELIJK OM VANUIT LASTIG TERREIN WEG TE RIJDEN

10

GEARBOX

POWER



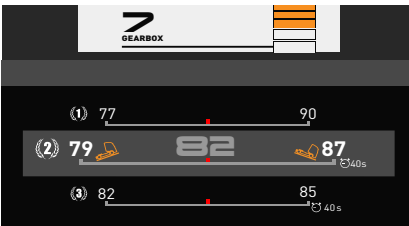
OPTIDRIVER-VERSNELLINGSBAK
bestemd voor zware bedrijfsomstandigheden, uitgebreid met 4x4, 6x6 en tot 120 t.

STANDAARD VOORZIEN VAN GEAUTOMATISEERDE OPTIDRIVER-VERSNELLINGSBAK

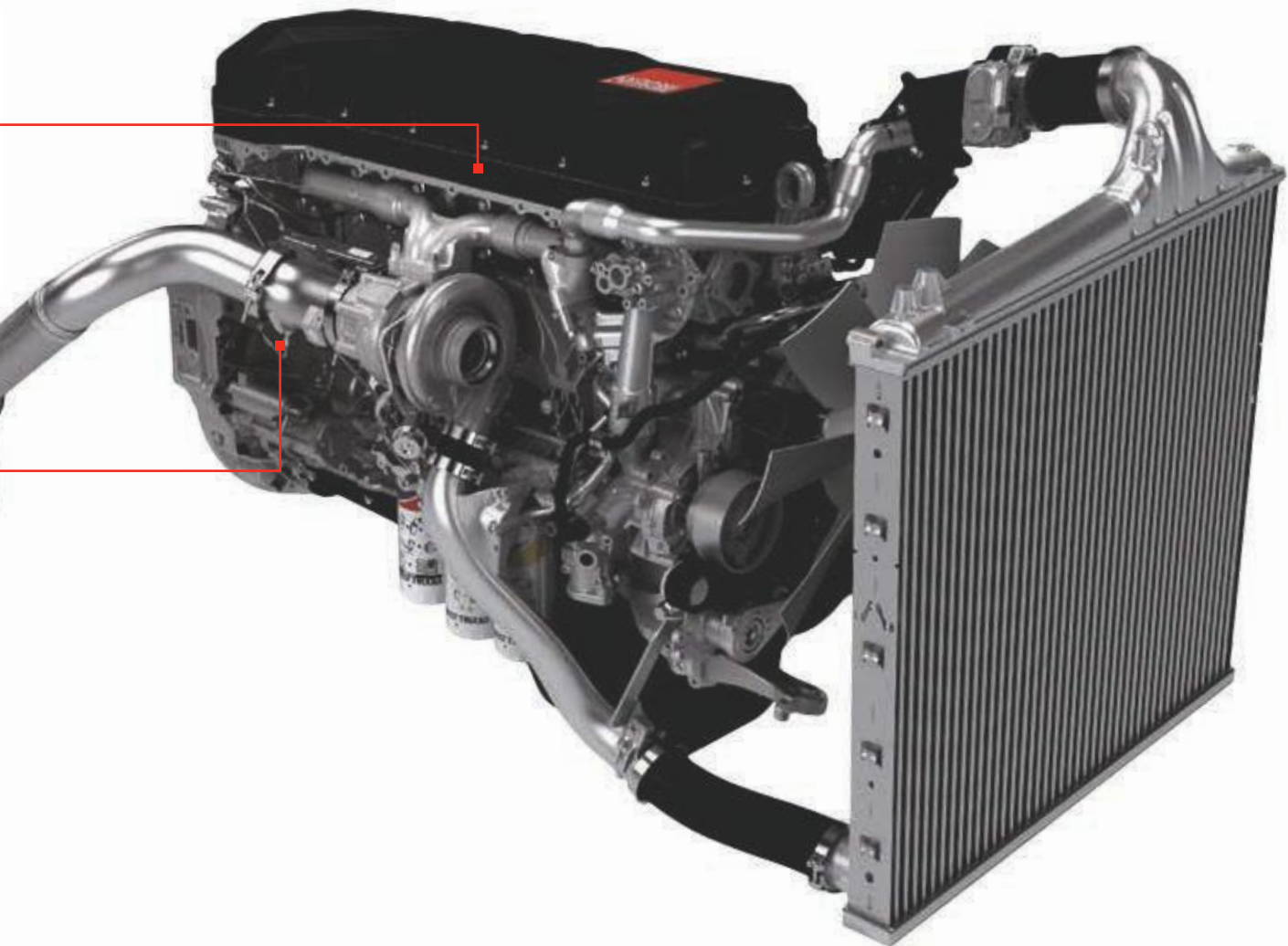


STALEN BRANDSTOFTANK
voor een maximale robuustheid.

OFF-ROADMODUS SPECIAAL VOOR GEBRUIK OP BOUWTERREINEN



ZUINIGE CRUISECONTROL
met 3 instelniveau's die door de chauffeur geselecteerd kunnen worden.



GAMMA K
RENTABILITEIT

UITZONDERLIJKE TECHNISCHE PRESTATIES

De modelserie K is uitgerust met een chassis dat geschikt is voor zware vrachten, zodat er minder ritten nodig zijn. De talrijke montagevoorbereidingen zorgen ervoor dat de carrosseriewerkzaamheden sneller en eenvoudiger verlopen.

- 4 UITLAATVARIANTEN: AAN DE LINKERZIJDE, IN HET CHASSIS, VERTICAAL EN VERTICAAL + VERTICALE DEMPER
- DE RENAULT TRUCKS K IS IN STAAT OM TOT 120 T MET DE 6X4-TREKKER EN TOT 100 T MET DE 6X4-BAKWAGEN TE VERVOEREN; IDEAAL VOOR BEDRIJFSTAKKEN WAARBIJ EEN HOOG GCW VOOR ONREGELMATIG TERREIN VEREIST IS
- MECHANISCHE VOORBEREIDINGEN VOOR DE MONTAGE VAN KRANEN
- 3 BEVESTIGINGSTYPEN VOOR DE CARROSSERIEBOUWER: FLEXIBEL, SEMIFLEXIBEL EN STAR, AFHANKELIJK VAN DE FUNCTIE VAN DE CARROSSERIE.
- EEN UITGEBREIDER AANBOD AAN WIELBASISVARIANTEN WAARMEE EEN VOERTUIG KAN WORDEN GEKOZEN DAT BEANTWOORDT AAN DE EISEN VAN DE CARROSSERIE-UITVOERING

K XTREM:
34 T
TECHNISCH
NUTTIG
LAADVERMOGEN



* GCW 120 t bij 6x4-trekker en GVW 50 t bij 8x4-bakwagen



BEVESTIGINGSCONSOLES EN SCHETSPLATEN AAN HET CHASSIS om de carrosseriewerkzaamheden te vergemakkelijken.



PTO om de uitrusting van de carrosseriebouwer aan te drijven, stilstaand of al rijdend.



ACHTEROVERBOUW leverbaar in stappen van 50 mm om te voorkomen dat de langsliggers moeten worden ingekort.



VERTICALE UITLAAT voor meer opbouw mogelijkheden.

TECHNISCHE CAPACITEIT
GCW: 120 T
GVW: 50 T*

GAMMA K
RENTABILITEIT

BESPAAR NOG MEER BRANDSTOF

Aerodynamisch design, ingebouwde technologieën, training voor een rationele rijstijl: alles is erop gericht om uw brandstofverbruik nog verder terug te dringen.

CX
(LUCHTWEERSTANDS-
COËFFICIËNT)
TOT 12% VERBETERD



TRAPEZIUMVORMIGE CABINE
voor een verbeterde luchtgeleiding en aerodynamica.

TOT 15% BRANDSTOFBESPARING MET HET OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME

De totaaloplossing waarmee u in uw bedrijf op de brandstofkosten kunt besparen. Dit programma, waarin Optifuel Training wordt gecombineerd met Optifuel Infomax, is bestemd voor chauffeuropoleiders en wagenparkbeheerders die vervolgens de chauffeurs kunnen trainen.

BEPAAAL DE GEOGRAFISCHE LOCATIE, OP IEDER WILLEKEURIG MOMENT



OPTIFLEET

Een oplossing voor wagenparkbeheer die communicatie met de voertuigen en real time gegevensuitwisseling met de bedrijfslocatie mogelijk maakt.

OPTIMALE BENUTTING VAN HET VOERTUIG VANAF DE EERSTE KILOMETER



OPTIFUEL HANDOVER

Afleveringsprogramma om het voertuig vanaf de eerste kilometer optimaal te gebruiken.

TRAINING GERICHT OP RIJVAARDIGHEID OP BOUWTERREINEN



OPTIFUEL TRAINING

Een trainingsmodule voor chauffeurs, gericht op de bevordering van een rationele rijstijl en de verlenging van de levensduur van de aandrijflijn.

MONITOR UW BRANDSTOFVERBRUIK PER UUR



OPTIFUEL INFOMAX

Is een gedetailleerd programma voor de analyse van de rijstijl en het brandstofverbruik.

GAMMA K
RENTABILITEIT

EEN TRUCK WAAR U OP KUNT VERTROUWEN

Met Renault Trucks komt u uw beloften na en beantwoordt u precies aan de behoeften van uw klanten. Wij staan tot uw dienst, zodat uw voertuigen altijd klaar staan voor het uitvoeren van hun taak, wat er ook gebeurt en waar ze ook worden ingezet: op modderwegen, in groeven of onregelmatig terrein. Voor ons geldt immers dat we er op de eerste plaats voor moeten zorgen dat u uw taken goed kunt uitvoeren.

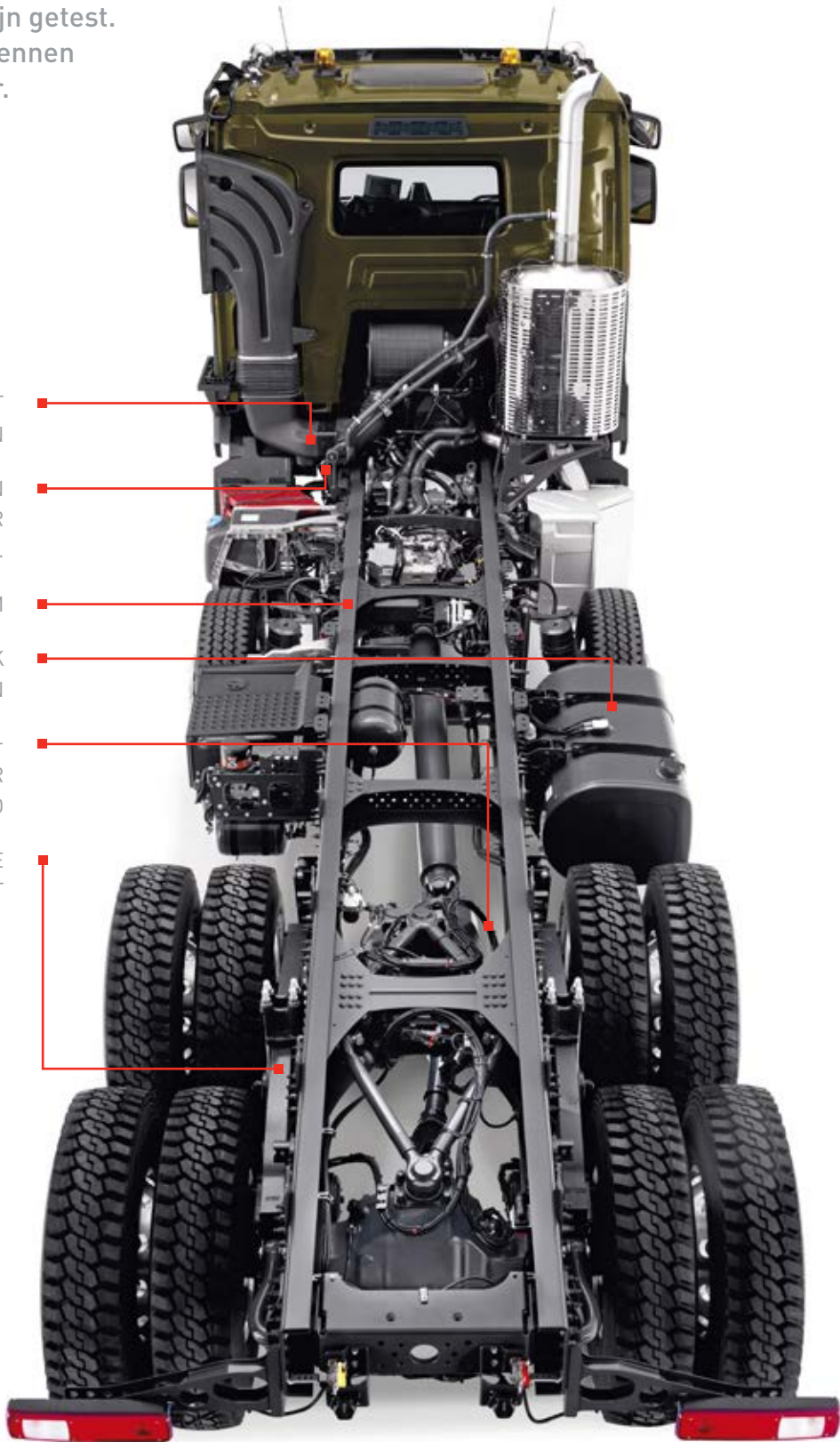


ROBUUST UITGEVOERDE TRUCKS VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN

Het nieuw aanbod bouwvoertuigen van Renault Trucks is voorzien van robuuste componenten, systemen en oplossingen die uitputtend zijn getest. Deze robuustheid is ook te herkennen aan het design van het exterieur.

- CYCLOONLUCHT VOORFILTER Aangepast aan gebruik in stoffige omgevingen
- MECHANISCHE VERINGEN VAN 8 OF 9 TON MET GESMEERDE SCHARNIERPUNTEN VOOR ZEER ZWARE TOEPASSINGEN.
- RECHTE LANGSLIGGERS VAN 8 MM
- STALEN BRANDSTOFTANKS VOOR GEBRUIK OP ONVERHARDE WEGEN
- SCHEIDING VAN DE LUCHT-ELEKTRISCHE LEIDINGEN VOOR EEN MAKKELIJKE ONDERHOUD
- PARABOLISCHE OF HALF-ELLIPTISCHE ACHTERWIELOPHANGINGEN VAN 13 TOT 32 T

STALEN BESCHERMINGEN BIJ ALLE ONDERDELEN DIE AAN EXTERNE INVLOEDEN WORDEN BLOOTGESTELD



GAMMA K ROBUUSTHEID



100% STALEN BUMPER
standaard bestaande uit drie delen om de onderhoudskosten te beperken.



STANDAARD BESCHERMROOSTERS VOOR DE KOPLAMPEN
en lampglazen van polycarbonaat die verdiept in de bumper zijn geplaatst voor een grotere schokbestendigheid.



OPTIDRIVER XTREM
Speciaal ontworpen voor gebruik in de mijnbouw, steengroeven en voor zwaar grondverzet: heeft een as met zes segmentveranderingen in plaats van vier, specifieke tandwielen en een schakelprogramma voor versnellingen dat zich aanpast aan de belading van het voertuig.



HALF-ELLIPTISCHE OF PARABOLISCHE VEERBLADEN
26 t parabolisch 3 veerbladen, 32 t half-elliptisch 11 veerbladen, 32 t Xtrem parabolisch 4 veerbladen.



BESCHERMBEUGELS
om de componenten die aan schokken worden blootgesteld extra te beschermen: EACU, pneumatische systemen.

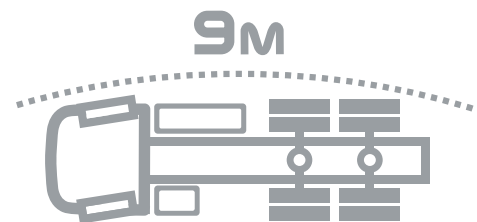


RUIM AANBOD AAN CHASSISVERSTEVIGINGEN VOOR DE LANGSLIGGERS
om de mechanische sterkte van het frame af te stemmen op het gebruik.

BUITENGEWONE TERREINEIGENSCHAPPEN

Chassis, cabine, aandrijflijn: alles is ontworpen om zo efficiënt mogelijk werkzaamheden en manoeuvres uit te kunnen voeren in de meest extreme situaties. De voertuigen van de modelserie K zijn ontwikkeld om hindernissen te overwinnen. Daarom beschikken ze over een uitzonderlijk aandrijfvermogen, in alle terreinsoorten. De stuurprecisie en de geringe draaicirkels staan garant voor een uitstekende wendbaarheid.

BEPERKTE DRAAICIRKEL OM GEMAKKELIJKER TE KUNNEN MANOEUVREREN



BESTE OPLOOPHOEK DIE OP DE MARKT VERKRIJGBAAR IS



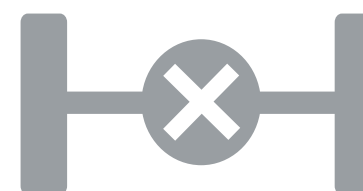
AANGEDREVEN TANDEMAS MET DUBBELE REDUCTIE
voor een groter aandrijfvermogen in lastig terrein.



MODELLEN 8X6, 6X6 OF 4X4
voor extra aandrijfvermogen van het voertuig.



BESCHERMINGSPLAAT
onder de radiator en het oliecarter.



SPERDIFFERENTIËLEN
alle modellen zijn standaard uitgerust met dwarsper en langssper.

GAMMA K
ROBUUSTHEID



BODEMVRIJHEID VAN 515 MM* ONDER DE BRANDSTOFTANK

BODEMVRIJHEID VAN 380 MM* ONDER DE AS

* Met band 13R22.5 en tank D560

GETEST ONDER EXTREME OMSTANDIGHEDEN

De trucks van de modelserie K zijn onder extreme omstandigheden getest, in alle klimaatomstandigheden en bij temperaturen van -40°C tot +60°C, om aan de gestelde eisen voor de betrouwbaarheid en robuustheid te kunnen voldoen. Voorafgaand aan de marktintroductie zijn 53 voertuigen onder realistische omstandigheden ingezet door onze klanten, teneinde de kwaliteit nog verder te verbeteren en te kunnen beantwoorden aan de specifieke eisen van uw bedrijfstak.



GE CAMOUFLEERD VOERTUIG
onder praktijkomstandigheden getest in Turkije (mijnbouw).



TEST BIJ ZEER LAGE BUITENTEMPERATUREN,
enkele duizenden km aan de poolcirkel (Zweden).

GAMMA K ROBUUSTHEID



TRILLINGSTESTBANKEN,
getest tijdens duizenden uren om de betrouwbaarheid van de cabine te kunnen garanderen.



GE CAMOUFLEERD VOERTUIG
getest onder praktijkomstandigheden in Kameroen.

MEER DAN
5 MILJOEN
KM AFGELEGD
ONDER EXTREME
OMSTANDIGHEDEN



FONT IMPACT TEST
om de sterkte van de cabine bij een frontale botsing te bepalen.



BESCHIKBAAR OP ELK MOMENT

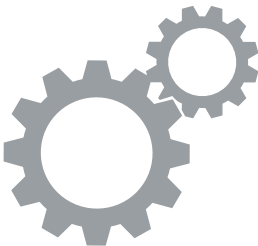
Renault Trucks begeleidt u gedurende de gehele levensduur van uw voertuigen, zodat u jarenlang kunt vertrouwen op een maximale inzetbaarheid van uw voertuigen.



START & DRIVE
Onderhoud- en reparatiecontracten aangepast aan uw activiteit, zodat u zich kunt richten op uw bedrijfsactiviteiten.



RENAULT TRUCKS FINANCIERINGEN EN VERZEKERINGEN
Financierings- en verzekeringsoplossingen op maat voor de aanschaf of huur van uw voertuigen. Renault Trucks biedt op maat gemaakte aflossingsschema's, rekening houdend met de seizoenen.

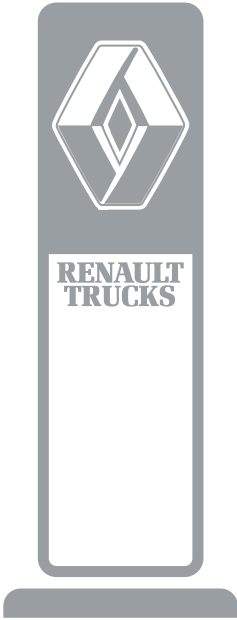


GENUINE
Met het aanbod aan originele onderdelen van Renault Trucks bent u ervan verzekerd dat de voertuigprestaties op peil blijven.



GAMMA K ROBUUSTHEID

24/7 KNOP
WAARMEE
DE VOERTUIGGEGEVENS
NAAR
DE HULPVERLENING
VAN RENAULT TRUCKS
VERSTUURD KUNNEN
WORDEN



NETWERK
Talrijke service- en reparatiepunten, overal in Europa.



KNOP 24/7
Binnen handbereik van de chauffeur laat de 24/7 knop toe om de geografische lokatie van het voertuig te bepalen bij een oproep naar het 24/7 platform.



RENAULT TRUCKS 24/7
Een netwerk van experts die u in 16 verschillende talen te woord kunnen staan en die kwalitatief hoogwaardige service- en pechhulpverlening kunnen bieden, 7 dagen per week en 24 uur per dag.

MEER DAN
1600
SERVICEPUNTEN
TER WERELD

EEN TRUCK WAAR UW CHAUFFEURS TROTS OP ZIJN

Wij weten allemaal dat de inzet van chauffeurs groter is als ze trots zijn op hun vak. En een chauffeur die een hogere productiviteit levert, draagt zo bij aan de winstgevendheid. Daarom heeft Renault Trucks alles in het werk gesteld om voertuigen te ontwikkelen waar uw chauffeurs trots op kunnen zijn.

GAMMA K
COMFORT



HET PERFECTE VOERTUIG

De toegang tot de cabine en de carrosserie is doordacht, zodat de dagelijkse werkzaamheden van de chauffeur en het onderhoud aan het voertuig worden vereenvoudigd. Meer nog dan een truck is de Renault Trucks K het perfecte bedrijfsmiddel om een hogere productiviteit te behalen.



EEN OPSTAP AAN DE ZIJKANT OM DE LAADRUIMTE TE CONTROLEREN

- HANDGREPEN OM DE TOEGANG TOT DE CABINE EN DE VOORRUIT TE VERGEMAKKELIJKEN
- OPBERGRUIMTE VAN BUITEN EN BINNEN BEREIKBAAR VOOR HET GEMAKKELIJK OPBERGEN VAN ZWARE BAGAGE
- VEREENVOUDIGDE CABINE-INSTAP, DANKZIJ DE GROTE, UITGELIJNDE OPSTAPTREDEN DIE ZIJN VOORZIEN VAN ANTISLIP



FLEXIBELE OPSTAP
met vormgeheugen voor behoud van de vorm bij vervorming.



OPSTAPTREDEN VOOR DE VOORRUIT,
voorzien van antislip om het onderhoud aan het voertuig te vergemakkelijken.



OPSTAP AAN DE ZIJKANT VAN DE CABINE
voor een eenvoudige toegang tot de kraan of kipper.



OPENINGSHOEK VAN DE DEUREN TOT 85°
om de toegang tot de cabine te vergemakkelijken.

GAMMA K
COMFORT

ALLES BINNEN HANDBEREIK

Handige bedieningselementen binnen handbereik voor een luxueus rijcomfort. De automatische systemen stellen de chauffeur in staat om zich volledig op zijn of haar taak te concentreren.

GAMMA K
COMFORT

MULTIFUNCTIONEEL STUUR MET BEDIENING VOOR TELEFOON, CRUISE CONTROL, SNELHEIDSBEGRENZER EN NAVIGATIE DOOR DE MENU'S

BEDIENING AAN DE STUURKOLOM VAN DE GEAUTOMATISEERDE OPTIDRIVER-VERSNELINGSBAK

HD-NAVIGATIESCHERM VAN 7"

UNIEKE BEDIENING VAN DE DIFFERENTIEELSPERREN

BEDIENING VAN AUTOMATISCHE EN ELEKTRISCH BEDIENBARE PARKEERREM

AUTOMATISCHE INSCHAKELING VAN DE KOPLAMPEN EN RUITENWISSERS

ERGONOMISCHE CHAUFFEURSPOSITIE

Het ergonomische, in drie richtingen verstelbare stuurwiel zorgt voor een ideale zithouding achter het stuur. Het grote kleurscherm presenteert de informatie op intuïtieve manier. De dashboardmaterialen zijn ontwikkeld voor gebruik op bouwterreinen en hebben een maximale duurzaamheid.



IN DRIE RICHTINGEN VERSTELBAAR STUUR: afstand, hoogte en hoek.



WEGKLAPBAAR STUUR "EASY ACCESS" om het in- en uitstappen te vereenvoudigen.

GAMMA K COMFORT



BEDIENING AAN HET STUUR voor de telefoon en om in het menu te navigeren.



AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING EN ONTDOOIING van de zijruiten, de voorruit en de achteruitkijkspiegels.



OPTIDRIVER-BEDIENING voor een verhoogd rijcomfort.



DRAAIKNOPPEN binnen handbereik en goed afleesbare schermgegevens.



KNOPPEN WAARVAN DE LOCATIE KAN WORDEN GEWIJZIGD voor een individueel aangepaste bestuursdersplaats.



BEDIENING VAN DE ZIJRUITEN EN ACHTERUITKIJKSPIEGELS Ruiten met impulsbediening en elektrisch verstelbare hoofdspiegels en groothoekspiegels.



GEVEERDE EN GEVENTILEERDE STOELN In de stoel geïntegreerde gordels, hoofdsteunen, instelbare rug- en lendesteun, instelbaar over een afstand van 20 cm.

ALLES VOOR EEN COMFORTABEL VERBLIJF AAN BOORD

Dankzij een ruimere cabine, talloze opbergmogelijkheden, de leverbare standkachel voor alle cabine varianten en een harmonieus interieur met een verzorgde afwerking, biedt de Renault Trucks K uw chauffeurs een bijzonder comfortabel verblijf in de cabine.

MEER
INTERIEURRUIMTE:
LAGERE
MOTORTUNNEL
EN LANGERE EN
BREDERE CABINE

STANDKACHEL
MET EEN
HOMOGENE
LUCHTVERDELING



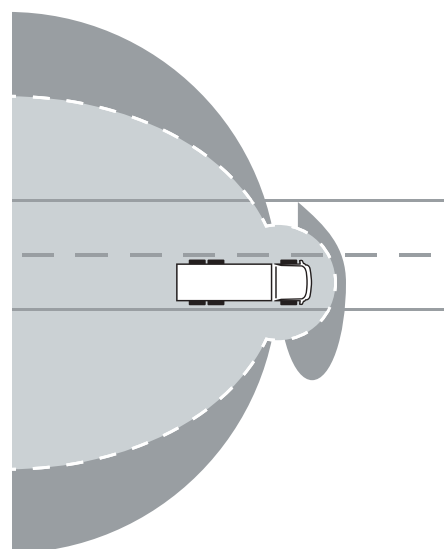
GAMMA K
COMFORT

EEN TRUCK DIE UW BUSINESS BESCHERMT

Een truck vormt een belangrijke pijler voor de ontwikkeling en de motor voor de groei van uw bedrijf waar u te allen tijde op moet kunnen vertrouwen. Maar bovenal moet een truck zorgen voor de veiligheid van uw chauffeurs. Want een vrachtwagen zonder bestuurder is stilstaand kapitaal.

EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN

Het ontwerp van de voorruit en achteruitkijkspiegels biedt aanzienlijke voordelen voor wat betreft het zicht en de zichtbaarheid. De verschillende lichten garanderen een maximale veiligheid, op alle plaatsen en onder alle omstandigheden.



**ACHTERUIT- EN
VOORUITKIJKSPIEGELS**
die een zichtkwaliteit bieden
die ver boven de wettelijke
normen ligt.

■ Wetgeving
■ Renault Trucks

BOCHTVERLICHTING
voor meer veiligheid
in de bochten en tijdens
het manoeuvreren.



GAMMA K
VEILIGHEID

VEILIGHEID VAN DE CHAUFFEUR OP DE EERSTE PLAATS

De verschillende remsystemen en de intelligente ondersteunende technologieën bieden een effectieve bescherming van personen en beveiliging van de lading. Daarnaast wordt de veiligheid van de chauffeur vergroot door een groot aantal apparaten en accessoires.

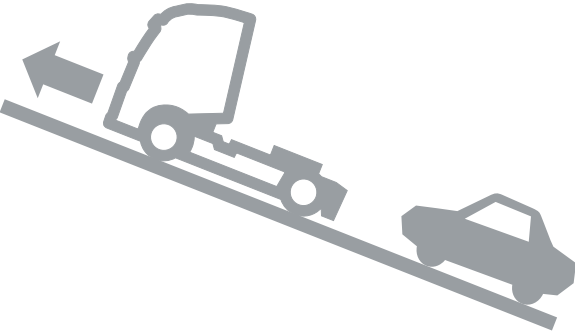


AUTOMATISCHE
ELEKTRISCHE
PARKEERREM
BIJ
UITSCHAKELING
VAN DE MOTOR

OPTIBRAKE+:
EEN
REMVERMOGEN
VAN 382 KW*



BEDIENING VAN DE DERDE REMMEN
Optibrake, Optibrake+ en Voith.



HILL START AID (HSA)
ter ondersteuning bij het wegrijden op hellingen. De remmen worden bekrachtigd om te voorkomen dat de truck achteruit rijdt.



SCHIJFREMMEN
zijn voortaan leverbaar bij de 6x4- en 8x4-voertuigen.



TROMMELREMMEN
Voor zware toepassingen.



ANTI-INBRAAKALARM
dat de chauffeur informeert als de deuren worden geopend.



MECHANISCHE ANTI-INBRAAK
VERGREDELING "DOORLOCK"
voor een extra vergrendeling van de portieren van binnenuit.



ALCOHOLSLLOT
om het alcoholpromillage in het bloed van de chauffeur te controleren voordat het voertuig wordt gestart.

* Met een DTI 13-motor

ACHTERUITKIJKSPIEGELS IN 2 DELEN,
VERWARMD EN INSTELBAAR VOOR
EEN MAXIMAAL ZICHT

BESCHERMROOSTERS VOOR DE KOPLAMPEN
EN LAMPGLAZEN VAN POLYCARBONAAT DIE
VERZONKEN IN DE BUMPER ZIJN GEPLAATST

OPSTAPTREDEN VOOR DE VOORRUIT
(WAARVAN ÉÉN INKLAPBAAR) OM HET
ONDERHOUD TE VERGEMAKKELIJKEN

AUTOMATISCHE INSCHAKELING VAN
DE KOPLAMPEN EN DE RUITENWISSERS

STALEN BUMPER, STANDAARD
BESTAANDE UIT DRIE DELEN OM DE
ONDERHOUDSKOSTEN TE BEPERKEN.

OPTIFLEET: WAGENPARKBEHEERSYSTEEM



BOCHTVERLICHTING VOOR EEN BETER ZICHT
TIJDENS MANOEUVRES

VOORRUIT ONDER EEN PLAATSINGSHOEK
VAN 12° VOOR EEN LAGERE LUCHTWEERSTAND

FLEXIBELE STOOTBESTENDIGE
OPSTAP

GELAAGDE RUITEN (5 MM) VOOR EEN
VERBETERDE THERMISCHE EN AKOESTISCHE
ISOLATIE

OPSTAP AAN DE ZIJKANT OM GEMAKKELIJK
IN DE LAADRUIMTE TE KUNNEN KOMEN

STALEN BESCHERMINGEN BIJ ALLE
ONDERDELEN DIE AAN EXTERNE INVLOEDEN
WORDEN BLOOTGESTELD



01_OVERZICHT VAN HET LEVERINGSPROGRAMMA

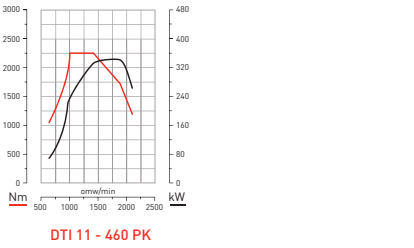
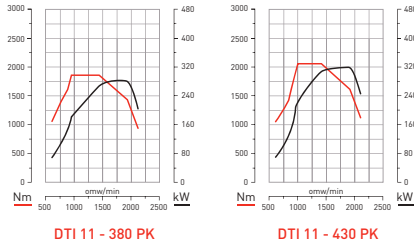
Type	Model	GVW	GCW	Chassis			Motor	Vermogen	Versnellingsbak	Aangedreven achteras
Bakwagen	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty		DTI 11 DTI 13	380 pk tot 520 pk	3 geautomatiseerde Optidrive-versnellingsbakken 4 hand-geschakelde versnellingsbakken met 14 versnellingen	P1361
	4x4									P1361X
	6x4	26 t 35 t	100 t							PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6									
	8x4	32 t 42 t 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty	Xtrem				
	8x6									
Trekker	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty		P1361			
	4x4						P1361X			
	6x4	26 t 35 t	120 t				PMR2661 PMR3361 PMR3361R			
	6x6									

02_AANDRIJFLIJN

DTI 11 EURO 6-MOTOR

279 kW (380 pk) – 1800 Nm
316 kW (430 pk) – 2050 Nm
338 kW (460 pk) – 2200 Nm

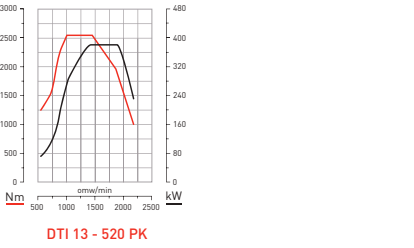
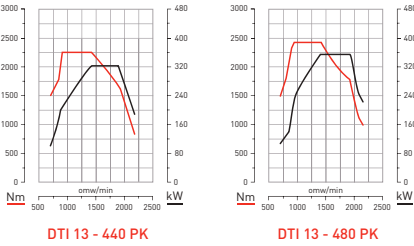
Slagvolume	10,8 l
6-cilinder	lijnmotor
Distributie	achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Compressieverhouding	17,0
Gewicht (inclusief olie)	1025 kg



DTI 13 EURO 6-MOTOR

324 kW (440 pk) – 2200 Nm
353 kW (480 pk) – 2400 Nm
382 kW (520 pk) – 2550 Nm

Slagvolume	12,8 l
6-cilinder	lijnmotor
Distributie	achter
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Compressieverhouding	17,0
Gewicht (inclusief olie)	1170 kg



- Om te kunnen voldoen aan de Euro 6-norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen, zijn de voertuigen van de modelserie K uitgerust met een "Extended SCR"-systeem dat uit de volgende hoofdcomponenten bestaat:
- Verwarmingsstelsel voor motorgassen (gebaseerd op systeem voor uitlaatgasregeneratie, een inlaatafsluiter en een brander "7e verstuiver").
 - DOC: Diesel Oxidation Catalyst (katalysator).
 - DPF: Diesel Particle Filter (roetfilter).
 - SCR: Selective Catalytic Reduction (selectieve katalytische reductie).
 - ASC: Ammonia Slip Catalyst (reductie van de resterende ammoniak).

VERSNELLINGSBAKKEN

3 geautomatiseerde versnellingsbakken				
Optidriver		AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	12		
	Achteruitversnelling	3		
Maximum koppel		2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
Max. GCW		44 t	120 t	60 t

4 handgeschakelde versnellingsbakken				
Versnellingsbak B14		MT 2214	MT 2514	MTO 2214 MTO 2514
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	12		
	Kruipversnelling	2		
	Achteruitversnelling	4		
Maximum koppel		2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm 2550 Nm
Max. GCW		100 t	120 t	100 t 120 t

AANGEDREVEN ACHTERASSEN

		4x2	6x4	8x4	8x6	4x4	6x6
Enkele aangedreven achterassen	P1361	●					
	P1361X					●	
Aangedreven tandmassen	PMR2661		●	●	●		●
	PMR3361		●	●	●		●
	PMR3361R		●	●	●		●

		Alleenstaande assen		Tandmassen		
		P1361	P1361X	PMR2661	PMR3361	PMR3361R
Bodemvrijheid*	Zonder lading	370 mm	370 mm	363 mm	363 mm	366 mm
	Met lading	332 mm	332 mm	325 mm	325 mm	332 mm
Technische specificaties	Maximum motorkoppel	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm	3100 Nm
	Max. verticale belasting	15 t	15 t	26 t	32 t	36 t
	Max. GCW	70 t	65 t	100 t	120 t	120 t
	Naafreductie	3,46	3,46	3,33 / 3,46	3,46	3,46
Onderhoud	Aantal satellieten	4	4	3	4	4
	Olie-inhoud	23 L	23 L	27+23 L	26+23 L	26 + 23 L

Leverbare eindoverbrengingen van 3,33 tot 7,21

* Met banden 315/80 R22,5

DERDE REMMEN

	Motor	Remvermogen (bij 2300 omw/min*)
Hydraulische uitlaatrem	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
[Voith VR 3520]	DTI 11 / DTI 13	700 kW

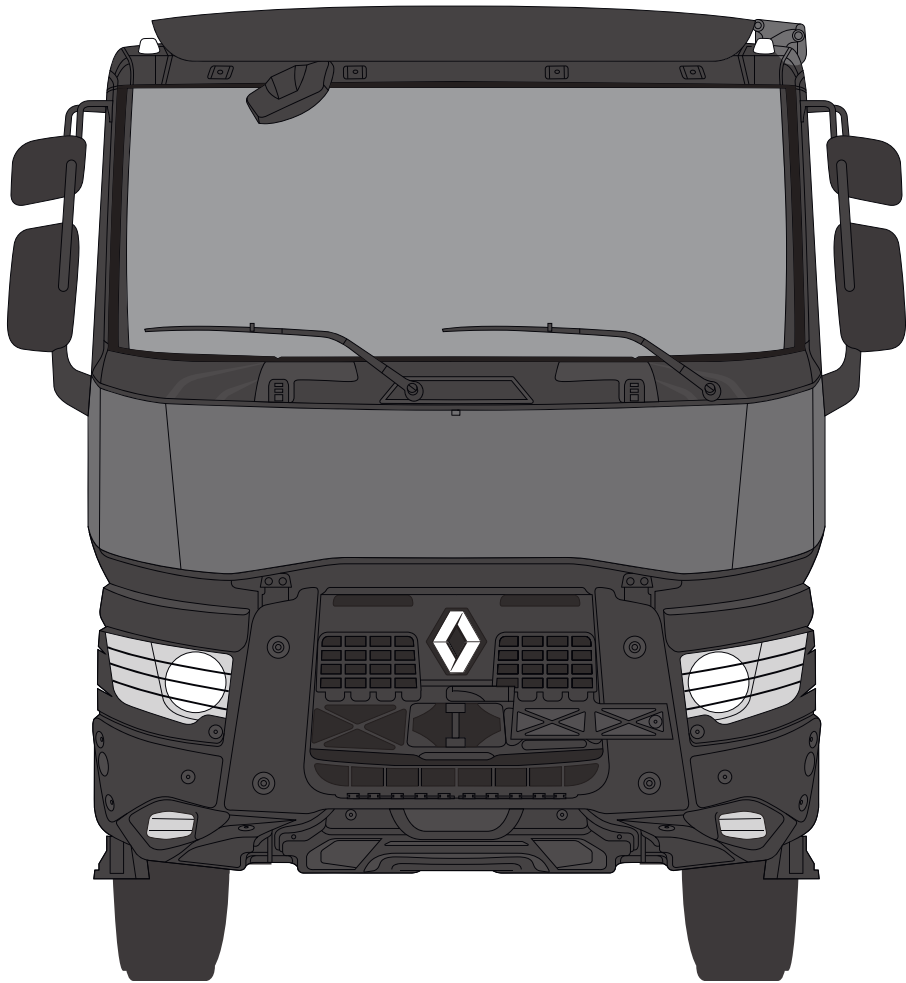
* Uitgezonderd hydraulische rem

PTO

Uitgebreide keuze aan elektronisch aangestuurde PTO's voor een grotere betrouwbaarheid en veiligheid:

- PTO's op de versnellingsbak (identiek aanbod voor handgeschakelde en geautomatiseerde versnellingsbakken)
- en PTO's op de achterzijde van de motor, al dan niet ontkoppelbaar

03_CABINE



CABINE-UITVOERINGEN

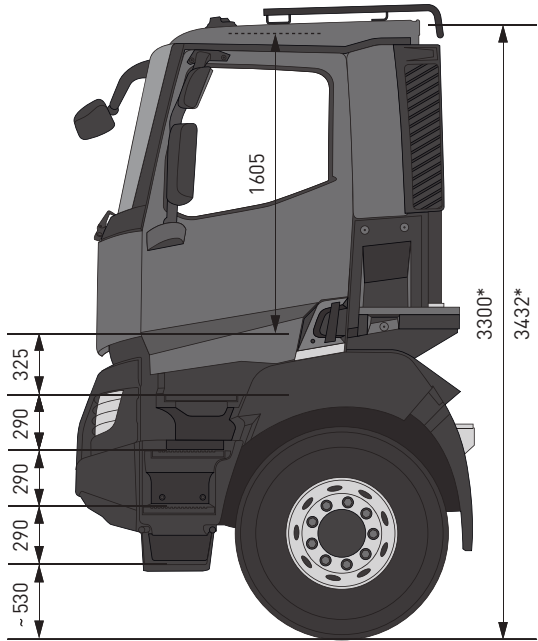
	Day cab	Night & Day cab
Type	Dagcabine met standaarddak	Cabine met bed, standaarddak
Breedte	2500 mm	
Lengte	1850 mm	2200 mm
Vloer	Tunnel van 200 mm	
Hoogte op motortunnel	1405 mm	
Opstap	4x2 - 6x4 - 8x4	3
	4x4 - 6x6 - 8x6	4

CABINEOPHANGINGEN

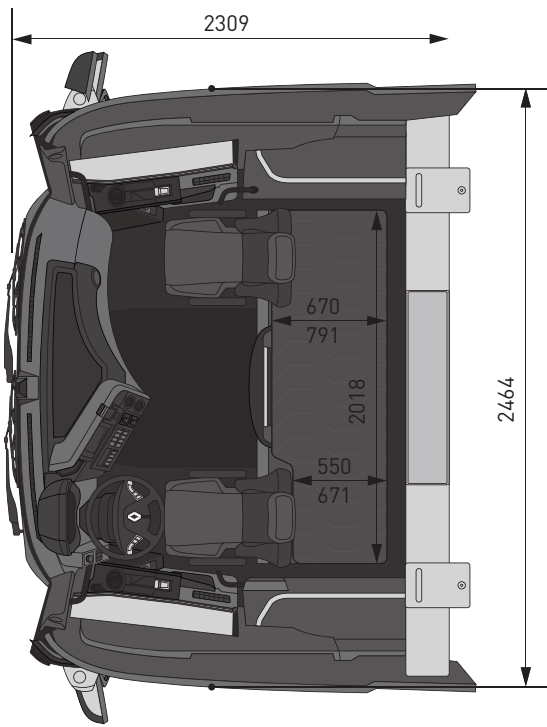
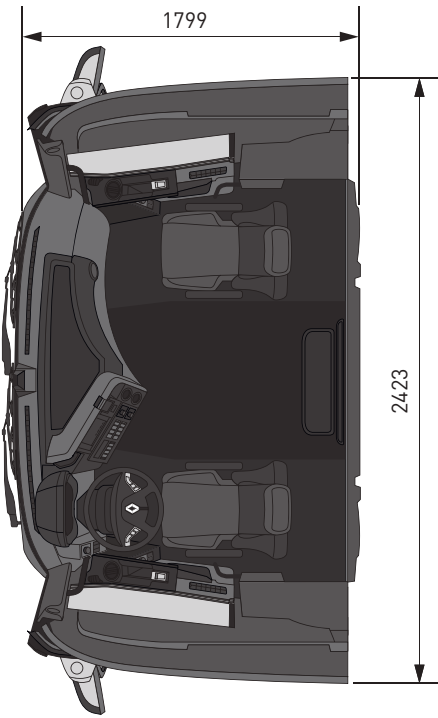
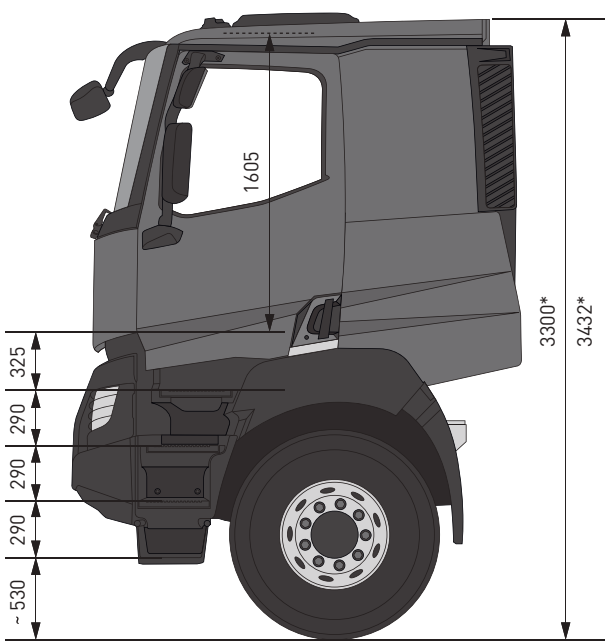
- 4 punts mechanisch geveerde cabine ophanging
- 4 punts luchtgeveerde cabine ophanging

GAMMA K
TECHNIEK

DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



* Voor alle trekkers 4x2 en 4x4

04_CHASSIS

MODELLEN						
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6
Trekker						
Bakwagen						

WIELBASISVARIANTEN		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4900	5100	5200	5600	6000
Bakwagen	4x2					●			●	●		●					
	4x4				●	●			●	●		●	●				
	6x4	●	●			●		●		●		●	●		●	●	
	6x6					●		●		●		●					
	8x4								●	●		●		●		●	●
	8x6											●		●		●	
Trekker	4x2					●	●										
	4x4					●											
	6x4	●	●	●	●			●									
	6x6				●	●		●									

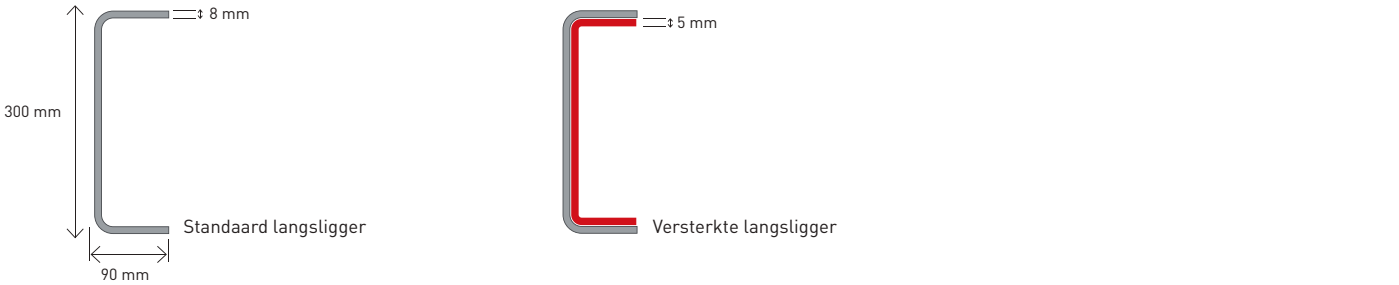
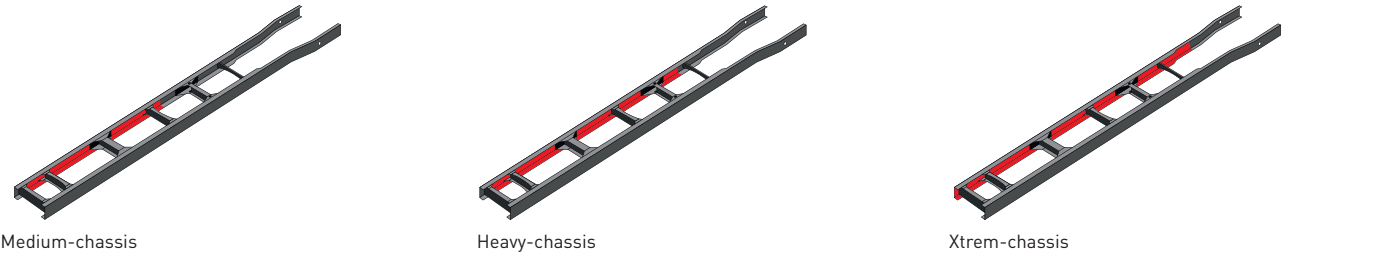
CHASSISFRAME

■ 1080 mm aan de voorzijde.
■ 850 mm aan de achterzijde.

Kwaliteitsstaal: klasse G.

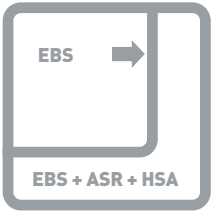
Het chassis is gemonteerd met klinknagels en bouten, voor een maximale duurzaamheid van het samenstel.

Er zijn talrijke verstevigingen beschikbaar om de mechanische sterkte van het frame te waarborgen.



WIELOPHANGINGEN	
Parabolische voorvering met een belasting van 7,5 (trekker), 8, 9, 14,2, 15, 16 en 18 t.	Achtervering met een belasting van 26 t (parabolisch) en 32 t (half-elliptisch) voor een tandemas.
Parabolische achtervering met een belasting van 13 of 15 t voor een aangedreven as.	Xtrem: versterkte parabolische achtervering van 32 t.

05_REMSYSTEEM



EBS

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)
Stelt u in staat om controle over de rijrichting van het voertuig te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren, in het bijzonder bij een noodstop.
Noodstopbekrachtiging
Optimalisatie van de remweg bij een noodstop.
Bewaking van het weerstandskoppel
Bewaakt het aandrijfvermogen van het voertuig op gladde oppervlakken tijdens het terugschakelen (uitgezonderd AWD).
Remharmonisatie
Voorkomt het gevoel dat de aanhangwagen "trekt" of "duwt" tijdens de verschillende remfases.
Alarmen voor het remsysteem

- Controlelampje dat aangeeft dat een remblok is versleten
- Controlelampje dat aangeeft dat de temperatuur van de remmen te hoog is
- Controlelampje dat aangeeft dat de remprestaties zijn verminderd

Gezamenlijke inschakeling van de remmen en de derde remmen
Hiermee kunnen de verschillende remsystemen worden gecombineerd: bedrijfsremmen, Optibrake-motorrem en andere derde remmen.
Kantelbeveiligingsinrichting
Hiermee wordt voorkomen dat een trekker zonder oplegger naar voren kantelt tijdens het remmen.

EBS + ASR + HSA*

ASR (antislipsysteem)
Met het antislipsysteem behoudt u op een glad wegdek controle over het voertuig.
Bewakingsysteem voor de slijtage van de schijfremmen
Waarschuwing voor de slijtage van de remblokken en remschijven: preventief onderhoud (waarschuwing als nog 20% over is). Balancerings van de slijtage van de remblokken tussen de assen, om het onderhoud te vereenvoudigen.
HSA (Hill Start Aid): hulp bij het wegrijden op hellingen
De bedrijfsremmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het rempedaal is gelost, teneinde het wegrijden op een helling te vergemakkelijken. Deze functie kan met een drukknop worden in- en uitgeschakeld.

LUCHTCOMPRESSOR

2-cilinder luchtcompressor van 636 cm³, al dan niet ontkoppelbaar
2-cilinder luchtcompressor van 760 cm³, al dan niet ontkoppelbaar

SCHIJFREMMEN EN TROMMELREMMEN

Trommelremmen voor en achter op de gehele modelserie.
Schijfremmen leverbaar bij de 6x4- en 8x4 Medium-uitvoeringen.

* EBS + HSA op alle motorisaties

06_ACCESSOIRES

OPTIMALISATIE	ZONNEKLEPPEN	Zonneklep H1
		Zonneklep H2
	GPS	GPS DEZL 560
		Steun GPS DEZL 560
		Verbindingssnoer FMI 40
	CB	27 MC-radio
		Houder voor 27 MC-radio
VEILIGHEID	Brandstoftankslot	Mechanische brandstoftankslot met vlotter
		Mechanische brandstoftankslot zonder vlotter
	Vergrendelingen	Mechanische anti-inbraakvergrendeling Doorlock
	Kluis	Kluis + montageset
	Alcoholslot	Alcoholslot - stuur links
		Alcoholslot - stuur rechts
		Mondstuk voor eenmalig gebruik (verpakking met 25 stuks)
	Zwaailichten	Lichtbalk met dubbel zwaailicht
		Lichtbalkset met vier zwaailichten
		Oranje zwaailichten (set van 2 stuks)
		Dakbeugel `werk in uitvoering` uitgerust met gevarendriehoek en 2 zwaailichten
	Achteruitrijcamera's	Set achteruitrijcamera met monitor
		Set achteruitrijcamera voor aansluiting op dashboardscherm (kabel van 10 m)
		Set achteruitrijcamera voor aansluiting op dashboardscherm (kabel van 20 m)
		Extra camera (kabel van 10 m)
		Extra camera (kabel van 20 m)
VERBLIJF AAN BOORD	Waterkoker	Waterkoker 24 V
	Koelkast	Elektrische koelkast 24 l
	Vloerbekleding	Rubberen vloerbekleding, voertuig met stuur links
		Rubberen vloerbekleding, voertuig met stuur rechts
		Stoffen vloerbekleding, voertuig met stuur links
		Stoffen vloerbekleding, voertuig met stuur rechts
	Luchtblaaspistool	Luchtblaaspistool met spiraalsnoer
	Matras	Extra matras
KLANTSPECIFIEKE AANPASSINGEN	Dakbeugels	Voetensteun
		Hangkast
		Dakbeugel H1, uitgerust met leds
		Dakbeugel H2, uitgerust met leds
		Extra verlichting - Rallye 3003
		Extra verlichting - Luminator
	Lichtbalken met leds	Lichtbalkset voorzijde met monochrome leds

07_INTERIEUR AFWERKING



Kunstleer

Kunstleer en stof

Stof

Leder



Standaard

Zwart leder

Bruin leder

GAMMA K
TECHNIEK

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

ZWARE BOUWVOERTUIGEN GAMMA K



Ref. 58 02 005 355 - oplage 750 ex. - 04/2015



renault-trucks.nl

